



QUI CAMPERS CLUB ITALIA

NOTIZIARIO UFFICIALE DEL CAMPERS CLUB ITALIA - ANNO XII - N.2 - AGOSTO 2010



EGITTO ATTRAVERSO IL NORD AFRICA



IL SALONE DEL CAMPER

11-19 Settembre 2010
TUTTI A PARMA!

Salone del
camper di Parma
pag. 14-15



Piancastagnaio
pag. 5

QUI CAMPER CLUB ITALIA anno XII n° 2 - agosto 2010

È una pubblicazione trimestrale.
Reg. Trib. Bologna n. 6859 del 30/11/1998
Proprietà: Camper Club Italia

Direttore Responsabile:

Francoesco Giuliani

Redattori: I soci del Camper Club

Stampa a cura della Tipografia A. G. Quarto Inferiore

Camper Club Italia

È una libera associazione di utilizzatori di Camper, Autocaravan e Motorhome di qualsiasi marca o modello, uniti da esigenze culturali e da rapporti di amicizia, con il comune interesse di vivere il tempo libero all'aria aperta.

Il Camper Club Italia è membro della Federazione Nazionale A.C.T. ITALIA con sede a Torino ed è affiliato alla F.I.C.M. (Fédération Internationale des Clubs de Motorhome) con sede a Bruxelles.

È gemellato con SUD MOTORHOME

FRANCE (Association d'Utilisateur de Camping Cars) con sede a Tolosa.

È associato al Touring Club Italia e alla U.C.A. (Unione Club Amici).

Consiglio Direttivo:

Presidente onorario: Alberto Manfredini

Presidente: Mario Mariani

Vicepresidente: Giancarlo Valentì

Vicepresidente: Francoesco Giuliani

Consiglieri: Carla Artoli, Vincenzo Bettazzoni,

Alfredo Bruni, Giancarlo Ferrari, Gabriella

Mandioli, Ruggiero Mantovani, Bianca Maria

Rolando, Vanni Fughelli.

Tesoriero: Ruggiero Mantovani

Segretario: Bianca Maria Rolando

La sede rimane sempre aperta per i soci il martedì sera dalle 21 alle 23

La segreteria è aperta:
mercoledì dalle 10 alle 12
martedì e giovedì dalle 15 alle 17

Sede Sociale:

Piazza dei Colori, 14/A - 40138 Bologna

Tel/Fax 051-8011364

camperclubitalia@camperclubitalia.it

www.camperclubitalia.it

In questo numero:

Dalla Copertina: Viaggio in Egitto	pag. 20 -22
I primi 25 anni del Camper Club Italia	pag. 3 e 28, 29
Viaggio: Piancastagnaio	pag. 5
Appuntamenti da non perdere	pag. 6
Mortadella Pease e Assemblea dei Soci	pag. 8
Diario: Incontro con il club gemello SUD MOTORHOME	pag. 9
Viaggio: La Fiera di Portomaggiore	pag.11
Diario: Il sodalizio con Portomaggiore	pag.12
Diario: Là dove volano le cicogne	pag. 13
Viaggio: Tradizionale mamonata	pag. 13
Viaggio: il salone del Camper di Parma	pag.14-15
Diario di viaggio: Albania	pag. 16-18
News: Con la FICM al Parlamento Europeo	pag. 23
FICM: normativa europea	pag. 24-25
FICM: gemellaggio	pag. 26-27
News: Cena di Gala	pag. 30
Solidarietà: Nostra figlia	pag. 32
Diario: Camping Rubicone	pag. 35
Diario: Colmar	pag. 36 - 37
Diario: Porto Corsini	pag. 38

Rinnovo tessera

È aperto il tesseramento per l'anno 2010, anno nel quale il Camper Club Italia festoggerà il **XXV anniversario** della sua fondazione.

Le quote di adesione sono rimaste invariate

€ 55 per i rinnovi

€ 80 per i nuovi soci

Per l'anno 2010 l'Assemblea dei Soci del 1 marzo 2009 ha deliberato, a favore dei Soci, una riduzione di € 10 per ogni figlio fino a 18 anni compiuti compreso nel nucleo familiare, con un massimo di € 20.

Il versamento della quota sociale può essere fatto direttamente in sede oppure sul c/c postale 26397406. Al fine della corretta compilazione della Camping Card International si invitano i Soci ad indicare, in sede di rinnovo/adesione, oltre al nome, cognome e causale anche il numero e tipo documento identità, data e luogo di rilascio dello stesso e l'indirizzo email.

La Vostra adesione è la forza del Club: Vi esortiamo a rinnovare l'adesione per poter continuare a partecipare alla vita sociale, alle uscite organizzate ed a ricevere il nostro giornalino.

I primi 25 anni del Camper Club Italia

di Doris Giuliani

In occasione del 25° anniversario della nascita del Camper Club Italia pongo qualche domanda ai fondatori ed ex Presidenti del CCI Alberto Manfredini e Faustino (Nino per gli amici) Valenti. Attraverso i loro ricordi cercheremo di recuperare la memoria storica del nostro Club.

Con l'articolo che di unisce da tanti anni (conosco Alberto e Nino fin dall'Ottobre 1984, anno della nostra adesione al Club), iniziamo a ripercorrere insieme alcuni momenti della storia del CCI.

Com'è nata l'idea di fondare un Club?

A. Manfredini "Non frequentavamo il "Campeggio Club Bologna". Allora eravamo rinfocati ed iscritti al "Motorcaravan Club" di Firenze. Alcuni di noi avevano già acquistato un camper, altri si stavano orientando a seguire l'esempio perché pensavamo che tale mezzo ci desse più autonomia e maggior senso di libertà. Col tempo, insieme agli amici, accarezzammo l'idea di riunirci e formare un nuovo Club di "camperisti".

F. Valenti "Il Club nasce perché era molto l'esigenza di rivoli tutti i fattori di camperisti: un luogo di ritrovo che potesse permetterci, oltre a farci venire serate in allegria, discutere dei problemi riguardanti i campeggi e dei viaggi da realizzare insieme".

In quale contesto è nata quest'idea?

A. Manfredini "La prima chiacchierata al riguardo la facemmo nella sede del "Campeggio Club Bologna" situato allora in un appartamento in via Clavature a Bologna. Ricordo che tali discorsi si svolgevano spesso ed erano pieni d'entusiasmo e di sogni. Poi, un giorno, prendemmo la grande decisione di dare vita ad un Club nostro. Ebbe inizio così la nostra grande avventura".

F. Valenti "Eravamo cinque "ragazzi" che avevamo l'abitudine di frequentare il Campeggio Club Bologna e, seduti intorno ad un tavolo chiacchierando e sorseggiando una birra, sempre più spesso si formava sull'idea di dare vita ad un Club. Dopo innumerevoli valutazioni si diede inizio alla situazione del progetto".

Chi fu il Primo Presidente?

A. Manfredini "Dopo l'Atto di Costituzione che porta la data del 15-10-1985, ci fu un periodo di organizzazione che, al pari, fanno successivo, all'elezione del primo Consiglio. Venne eletto primo Presidente Agostino Bordini che già ricopriva la carica di Presidente del "Campeggio Club Bologna".

F. Valenti "Tutti noi conoscemmo il nostro amico Agostino Bordini ed assumersi l'impegno di fare il Presidente del nostro neonato Club".

Fu un lavoro delicato eleggere ed organizzare il primo Consiglio? E chi furono i primi Consiglieri?

A. Manfredini "Decisamente non ci furono problemi perché tutti facevano parte di quel primo gruppo di persone che costituirono il Club".

F. Valenti "Non ricordo difficoltà, eravamo pieni di entusiasmo. Bordini era il Presidente, Alberto era il Segretario ed io, Di Mico e Portinatò fummo i primi Consiglieri".

Per fondare il Club quali furono i primi atti ufficiali?

A. Manfredini "Come ho già detto fu fatto con l'assistenza di un Notaio".

F. Valenti "Dovemmo redigere anche uno Statuto ed un Regolamento che poi sottoponemmo al Notaio Signora Ventre".

Quali furono le più grandi difficoltà incontrate per concretizzare quest'idea?

A. Manfredini "Sicuramente la più grande difficoltà fu quella di trovare una sede".

F. Valenti "A quei tempi tutti lavoravamo e quindi il fattore tempo (insieme come volontariato) era già una notevole difficoltà".



PROSEGUE A PAG. 28 e 29

UNIVU SPOV
KABARU SI
KONSTRUKCIJE



UNIVERSITET
NOVI SAD

ROPA

ROPA
today

LAGO



LAGO

NOVIĆA NOVIĆA NOVIĆA



NoviĆa Lada Kona vanovozni putni MKO van dizelo performansi
toplota stala 4000 do 10 u celosti u performansi. Novovozni vanovozni.



NOVIĆA CARAVANS INTERNATIONAL

NoviĆa Caravans International
NoviĆa Caravans International



Porte Aperte

26/09 - 24/10
2010
3/10 - 10/10 - 17/10 - 31/10

"Primo" premium card
DAS CENTRO SERVIZI ROMA

Attaq la premiata, prima casa
servizio di tutti i servizi

Attaq la premiata, prima casa
servizio di tutti i servizi

PIANCASTAGNAIO (SI), PITIGLIANO, ABBADIA SAN SALVATORE, 5-6-7 NOVEMBRE 2010

Dal pomeriggio, arrivo e sistemazione presso il parcheggio del "Frantoio VABRO" che si trova nella località di CASA DEL CORTO, nei pressi di Piancastagnaio. Coordinate: Nord. 42° 49' 19,90" Est: 11° 43' 42,30"

Ven 5 Ore 21:30 ritrovo dei partecipanti presso la saletta messaci a disposizione dei gentilissimi proprietari della struttura: Giorgio, Lorella ed Eleonora. In questa sede sarà dettagliatamente specificato, il programma del raduno.

Ore 8:45 partenza con i pulman con destinazione Pitigliano, dove troveremo la guida che ci accompagneranno nella visita del paese, visiteremo:

- Il palazzo Orsini, di origine aldobrandesca, ristrutturato dagli Orsini tra la fine del XV e la prima metà del XVI secolo.

- Il palazzo comunale,
- il ghetto, con la sinagoga e il "forno delle azzime"

Sab 6 - Al termine, o secondo i gruppi, durante questa visita, si sosterrà in una cantina, dove ci sarà uno spuntino a base di salumi e formaggi.

Nel pomeriggio rientro al frantoio, con la possibilità di assaggiare l'olio nuovo, nel più classico dei modi, e cioè con la bruschetta. Per chi lo desiderasse, possibilità di acquistare l'olio. Personalmente, ve lo consiglio!!

Ore 19:30/20:00 Cena paesana al frantoio.

Ore 8:45 Partenza con i nostri camper, anche compatatti, raggiungeremo la città di Abbadia San Salvatore, distante una quindicina di chilometri, dove accompagnati da guide esperte (ex minatori o nipoti di questi ultimi) visiteremo la miniera di mercurio, di cui il monte Amiata ne era ricchissimo.

Seguirà la visita al museo.

Rientreremo al frantoio per l'ora di pranzo, al termine del quale, ci saluteremo, dandoci appuntamento, sempre che lo riteniate opportuno, alla prossima uscita con il nostro club.

Dom 7



Dal 5 al 7 Novembre 2010

COORDINATORE: Tiziana Palusco e Claudia

NUMERO PARTECIPANTE: dovendo cercare di riempire interamente i bus, le prenotazioni verranno accolte a gruppi di 50 persone, pertanto min. 50 persone (ca. 25 camper), max. 100 persone (ca. 50 camper)

QUOTA DI PARTECIPAZIONE:

soci o equiparati(*): €95 per camper con 2 persone a bordo

non soci: €105 per camper con 2 persone a bordo

LA QUOTA COMPRENDE:

Pulman per il trasferimento da e per Pitigliano di sabato 6, guide, degustazione, ingresso con guide al museo, pranzo e cena paesana al frantoio, area di sosta, organizzazione.

LA QUOTA NON COMPRENDE:

autostrade, carburante, e tutto quanto non specificato né "la quota comprende"

MODALITÀ D'ADESIONE

- Sottoscrizione a partire dal 1 Luglio 2010, fino ad

Oboe 340 1727343 tizianopalusco@alice.it

esaurimento posti, comunque entro il 30 Settembre.

- L'iscrizione non sarà ritenuta valida se non accompagnata dal versamento dell'acconto di € 25 da effettuarsi sul c/c postale n° 26397406 intestato al Camper Club Italia, causale "Raduno Piancastagnaio".

- L'adesione implica la conoscenza, l'accettazione e sottoscrizione del regolamento raduni del Camper Club Italia (www.camperclubitalia.it/Attività/Regolamentoraduni/label/106/language/it-IT/Default.aspx) e all'informativa sulla privacy (www.camperclubitalia.it/Attività/Privacy/label/107/language/it-IT/Default.aspx)

- Assicurazione RC:

Vittoria Assicurazioni 094.014.0000903254

PRENOTAZIONE: Ruggero Mantovani

tel. 339 5375797 e-mail ruggero.145@libero.it

(*): sono equiparati ai soci gli iscritti ai Club aderenti alle Federazioni Nazionali o all'UICA



Appuntamenti da non perdere

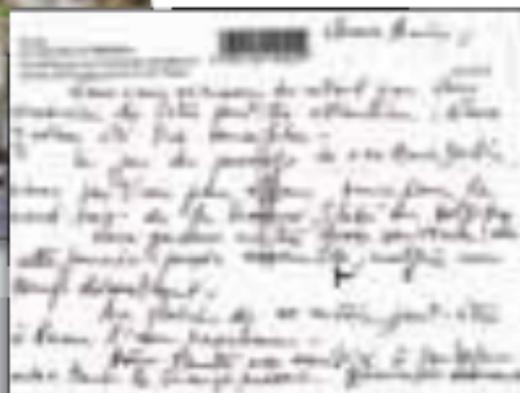
Data	Evento
Dal 3 al 22 Settembre	XX EuroRaduno in Sardegna
Dall'11 al 19 Settembre	Tutti a Parma! Il Salone del Camper
Dal 17 al 20 Settembre	Antica Fiera di Portomaggiore
Dal 24 al 26 settembre	Le 52 gallerie del Pasubio
Dal 2 al 3 Ottobre	Mortadella Please - assemblee straordinaria ed ordinaria dei soci
Dal 15 al 17 Ottobre	Treviso e i colli Asolani
Dal 29 Ottobre al 1 ° Novembre	Raduno in Toscana: Piombino, Venturina, Campiglia
Dal 5 al 7 Novembre	Piancastagnaio: le vie dell'olio

Vittoria Assicurazioni

Agenzia di Bologna
Via S. Felice 89 - 40121 Bologna
Tel. 051.596282 - Fax 051.520099
E-mail: vittoria@vittoria.it www.vittoria.it



Più garanzie, più qualità, più convenienza
**Ora non solo sui campers
ma anche auto e moto!**





miravalle
CAMPING

Via S. Spirito
36040 San Pietro di Castelnuovo (VI)
Tel. 0445 758111
Fax 0445 758112

www.campingmiravalle.it
info@campingmiravalle.it

ADAC

ANWB

ACCI

MORTADELLA PLEASE

La assemblea straordinaria ed ordinaria dei Soci avranno luogo a Zola Predosa nel corso della manifestazione Mortadella Please, della quale, purtroppo, al momento di andare in stampa, non ci è ancora pervenuto il programma.

*Mortadella
Please*

festival internazionale della mortadella di zola predosa

Sarà comunque nostra cura comunicarlo con gli altri mezzi di comunicazione (internet, mail...) a nostra disposizione.

La redazione

...E ASSEMBLEA DI BILANCIO PREVENTIVO CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI

Caro socio,

Il Consiglio Direttivo del camper Club Italia ha deciso di convocare l'assemblea straordinaria dei soci, che si terrà presso la **Sala dell'Arengo del Municipio di Zola Predosa (Bo)** domenica **3 Ottobre 2010** alle ore 03:00 in prima convocazione e alle ore 09:30 in eventuale seconda convocazione per discutere e deliberare sul seguente Ordine del giorno

- a) **adozione nuovo statuto sociale**
b) **varie ed eventuali**

Il Consiglio Direttivo ha altresì deciso di convocare l'assemblea ordinaria dei soci, che si terrà presso la **Sala dell'Arengo del Municipio di Zola Predosa (Bo)** domenica **3 Ottobre 2010** al termine dell'assemblea straordinaria come sopra convocata, orientativamente alle ore 04:00 in prima convocazione e alle ore 10:30 in eventuale seconda convocazione, per discutere e deliberare sul seguente

- Ordine del giorno
a) **presentazione, discussione e approvazione del bilancio di previsione per l'anno 2011**
b) **varie ed eventuali**

Potranno partecipare e votare alle Assemblee tutti i soci ordinari in regola con i versamenti della quota associativa. Ai sensi dell'art. 10 dello statuto "Ogni aderente all'Associazione ha diritto ad un voto, esercitabile anche mediante delega apposta in calce all'avviso di convocazione. La delega può essere conferita solamente ad altro aderente all'Associazione che non sia Amministratore, revisore o dipendente dell'Associazione. Ciascun delegato non può farsi portatore di più di una delega".

A tutti rivolgo un caloroso invito alla partecipazione.

Il Presidente
Mario Mariani

DELEGA PER ASSEMBLEA STRAORDINARIA

Il sottoscritto nato a
il quale socio ordinario del Camper Club Italia delega il socio
a rappresentarlo all'Assemblea straordinaria dei soci che si terrà presso la Sala dell'Arengo del Municipio di Zola Predosa (Bo) domenica 3 Ottobre 2010 alle ore 03.00 in prima convocazione e alle ore 09.30 in eventuale seconda convocazione per discutere e deliberare sul seguente

- Ordine del giorno
a) **adozione nuovo statuto sociale**
b) **varie ed eventuali**

Data firma

DELEGA PER ASSEMBLEA ORDINARIA

Il sottoscritto nato a
il quale socio ordinario del Camper Club Italia delega il socio
a rappresentarlo all'Assemblea ordinaria dei soci che si terrà presso la Sala dell'Arengo del Municipio di Zola Predosa (Bo) domenica 3 ottobre 2010 al termine dell'assemblea straordinaria, orientativamente alle ore 04:00 in prima convocazione e alle ore 10:30 in eventuale seconda convocazione, per discutere e deliberare sul seguente

- Ordine del giorno
a) **presentazione, discussione e approvazione del bilancio di previsione per l'anno 2011**
b) **varie ed eventuali**

Data firma

INCONTRO CON IL CLUB GEMELLO SUD MOTORHOME



Diario di bordo

di Mario Mariani

C'è un piatto rotondo inserito in uno dei quadri appesi alla sede del Club.

Fu scambiato nel lontano maggio del 1992 con gli amici francesi del Sud Motorhome, siglando in tal modo la promessa di rividerci tutti gli anni successivi.

Erano anni "esotici": il numero dei camper in circolazione era irrisorio; molti dei mezzi che si incontravano erano iniziative "fai da te", la voglia di scambiare idee ed esperienze, ancora oggi molto elevata, era allora ai massimi. Albino Manfredini, all'epoca Presidente del Camper Club Italia, comprese immediatamente l'elevata valenza di un collegamento che proiettasse il Club sulla scena internazionale, in particolare verso la Francia, paese all'avanguardia nel mondo del *Bein Air*.

Il gemellaggio fu quindi una grande mossa politica di cui il Club gode ancora oggi i benefici.

Fu quasi spontaneo rivolgersi al Sud Motorhome, che ancora oggi viene definito come il più "internazionalista" del Club della Federazione francese.

Per di più il suo Presidente era anche a capo della Federazione internazionale (oggi F.I.C.M.) e il gemellaggio contribuì in buona misura a favorire l'entrata del Club nel più elevato contesto europeo.

Infine il Sud Motorhome, con sede a Tolosa, operava ed opera in un territorio, quello del sudovest francese a ridosso del Pirenei,



caratterizzato da forti insediamenti di emigrati italiani: il piatto ristabiliva quindi una sorta di legame con famiglie che molti anni prima avevano lasciato il nostro paese.

Non si può certo dire che tutte le promesse scambiate siano state mantenute.

Non mi è dato di sapere se egli anni immediatamente successivi vi furono altri incontri, sta di fatto che nel più immediato passato le due metà del piatto non hanno avuto occasione di riunirsi.

Nel frattempo sono cambiati i Presidenti, le persone, le logiche e tuttavia posso affermare che i rapporti sono continuati nel tempo, in particolare in occasione dei vari Eurocc organizzati dalla F.I.C.M., non con l'avidità che era prevista, ma con una cordialità e volontà costruttiva inimitabili.

Poi d'improvviso il fatto nuovo. Michel Berrin, vicepresidente del SMH, partecipa a "Campania Folta" ed in quel clima frenetico (non a caso siamo a Napoli) si gettano le basi per rincontrarsi nell'Haas Doubs, territorio a me totalmente sconosciuto, sulla strada per andare all'Eurocc di Colmar. E allora eccoci lì in un territorio bellissimo, a ridosso del confine franco svizzero, a godere della loro ospitalità, a scambiare informazioni ed esperienze e a verificare una straordinaria sintonia d'intenti.

Ho chiesto Marie-Lou e a Jean Faivre, che in prima persona si sono occupati del raduno, il motivo che li ha spinti ad organizzare un raduno nel Doubs. La risposta è stata che, anche se vivono altrove, quella è la loro terra natale, ne conoscono storia e tradizioni ed erano estremamente felici di farne compartirci gli amici.

Se v'era bisogno di una testimonianza particolarmente significativa credo che questa lo sia e che si possa tranquillamente affermare che le motivazioni che diciamo anni or sono condussero al gemellaggio sono tuttora vive e presenti.

Al di là del tempo non dimentica, è stata un'esperienza decisamente gratificante, della quale desidero ringraziare il Presidente Jean-Noël Tezi e Michel Berrin. Speranza che contiamo di ripetere il prossimo anno quando saremo noi ad ospitare i gemelli sulla strada che conduce a Roma ed al XXXV Eurocc. A presto.



La strada e la mia guida.

*“ Viaggiare, vedere, scoprire.
Senza confini e in completa autonomia.
Vivere serenamente le emozioni di un viaggio esclusivo. ”*

Ecco cosa voglio. Semplicemente...


CARAVAN
center S.p.A.
MODENA

Via Caravanta Nord, 1092 S.S. 12 - 41100 MODENA - Tel. 059.84.30.14 - Fax 059.84.22.19

www.caravancentermodena.it

“...ALLA FIERA DI PORTOMAGGIORE”

DAL 17 AL 20 SETTEMBRE 2010

Voglio scrivere... devo scrivere agli amici camperisti che tanti mondi hanno visto, di venire alla Fiera di Portomaggiore! Ma perché mai dovrebbero venire... di fiera è pieno il mondo...?

Certo è vero, ma le moltissime fiere moderne non affondano le loro radici nella magia del tempo e nella storia, l'Antica Fiera di Portomaggiore sì...

Dal 1424, anno dopo anno, antichi sapori e nuove realtà si sono alternati continuando e mutando nel tempo senza perdere fascino e richiamando grandi e piccoli ad assaporare il profumo che hanno solo i sogni e lo zucchero filato dell'infanzia.

Gli amici camperisti saranno accolti gratuitamente in un'area verde e loro riservata, vicinissima al centro... e al camper service perchè noi orgogliosamente siamo un Comune che si può fregiare del riconoscimento "Comune Amico del Turismo Itinerante" e quindi benvenuti cari camperisti di ogni età... qui c'è da divertirsi per tutti! Spettacoli di piazza, giochi del Palo, raduno di moto, le tappe delle auto storiche della Tazio Nuvolari, la Gimkana ippica e il battesimo della sella con piccoli pony da cavalcare animeranno il centro storico; poi immerse nella campagna portuense si svolgeranno le gare di Speed Pulling con le prove lavorative terreni che daranno modo di vedere all'opera le macchine agricole più grandi con le tecnologie più all'avanguardia...; e ancora bancarelle, giostre...un Luna park da record, con oltre 12.000 mq di adrenalina, musica dal vivo e Jazz caffè, mostre, esposizioni, degustazioni nelle vie, nelle piazze, nei palazzi e nei giardini del paese, il tutto condito da profumi di torroni, mandorle, zucchero filato, "scillin ross" (fischietti rossi di zucchero)... e "salamina da sugo" la vera regina della festa!!!

Vi aspettiamo dal 17 al 20 Settembre in via Carlo Eppi a Portomaggiore (Fe) (area acquedotto) ci saranno ad accogliervi gli amici del Camper Club Italia che da tre lustri collaborano con l'Amministrazione Comunale di Portomaggiore e Pro Loco per la promozione del territorio e del turismo itinerante. Non mancate sarete i graditi ospiti che come dicono le antiche cronache... vengono da lontano a scoprir saltimbanchi e giocolieri...

UFF. Prom. Del Territorio

Viviana Conti (camperista per passione)

Per informazioni:

Comune di Portomaggiore: tel. 0532-323011

Pro Loco: 0532- 320168 www.portofiera.com



RINSALDATO IL SODALIZIO CON IL COMUNE DI PORTOMAGGIORE

di Giancarlo Valenti

Nella giornata di sabato 8 Maggio alle ore 18:00, alla presenza degli assessori Canella Alex, Mazzanti Mauro, del vice presidente del Camper Club Italia, Giancarlo Valenti, del consigliere Carla Artoli e diversi Soci, si è tenuta a Portomaggiore la cerimonia d'inaugurazione dell'area di sosta che sarà destinata al turismo itinerante.

L'evento tanto sostenuto dai Soci è stato ideato dalla nostra sempre brillante rappresentante del Club Viviana Conti, la quale, nell'ambito della manifestazione di "Dove volano le cicogne" ha ritagliato questo momento molto importante. È solo da qualche mese che il Comune di Portomaggiore ed il Camper Club Italia, hanno rinnovato l'accordo di collaborazione per lo sviluppo turistico sostenibile del territorio Portuense.

Il Comune da tempo, in contronendenza rispetto ad altre realtà del territorio, ha positivamente favorito il turismo itinerante considerandolo ecologico e non inquinante.

Ora Portomaggiore è dotato di un "camper service" particolarmente utile per le manifestazioni organizzate in loco e per i turisti di passaggio.

Al termine della cerimonia, abbiamo partecipato alla serata di beneficenza organizzata dai cacciatori con un'ottima cena, e un omaggio molto gradito dalle signore per la festa della mamma. Per la notte ci siamo spostati alle Oasi di pesca Trava, e lo stupore è stato nel vedere una moltitudine di lucciole.

La mattina seguente nell'ambito di "Dove volano le Cicogne", sono

arrivati tutti i bambini delle scuole dell'infanzia, che con i loro giochi (il racconto del ragno d'oro e la caccia al tesoro) hanno allietato la mattinata.

A tutti i bimbi sono stati distribuiti dei premi, e un pranzo ha dato l'occasione di calmare gli animi, facendoli riprendere fiano per la bicicletta che li avrebbero portati alle visite delle "Aree Vallive" dove non potevano mancare le Cicogne e altre attività con laboratori di "psicologia" e "magiche erbe".

Vorrei concludere ringraziando sentitamente Viviana e Gianni, Loretta e Sergio per il loro impegno profuso e per la riuscita di questa manifestazione che è da anni nel programma del nostro Club, sperando di rivederci sempre più numerosi ai prossimi incontri.



LÀ DOVE VOLANO LE CICOGNE

di Sergio "Duca" Pavanelli



Dischi di bordo

Nella giornata del 9 Maggio scorso si è svolta presso l'osai naturalistica "Trava" di Portomaggiore la 10ª edizione di "Là dove volano le cicogne".

Un nutrito numero di camperisti del C.C.L. è arrivato già nel pomeriggio del giorno precedente nella Piazza della Repubblica ed ha presenziato all'inaugurazione dell'area di sosta per

camper.

Come nelle precedenti edizioni, alla festa c'è stata grande partecipazione di gente, soprattutto di bambini, accompagnati da genitori e nonni. Dopo la rappresentazione della "Leggenda del Regno d'Oro" da parte dell'Associazione "Il Giocoliere di Portomaggiore" fatta di grandi e

binbi, tutti i genitori e i bambini si sono lanciati nella ormai tradizionale Caccia al Tesoro che si è svolta attorno all'intero perimetro delle Oasi, per aggiudicarsi i bei premi preparati dall'Organizzazione e forniti gratuitamente dalla Coop Estense di Ferrara, che fanno parte di quei giochi che la Coop ritira e non può più rivendere: i "Beati ma buoni".

Alla fine della caccia al tesoro e dopo che un improbabile pirata ha distribuito i vari premi, c'è stata un'altra occasione di comunione tra grandi e piccoli: il pranzo tutti insieme sotto le strutture esterne dell'Oasi dopo di che tutti sono andati in bici a trovare le cicogne.

Quest'anno c'è stata anche un'altra novità: ad affiancare la "solita" organizzazione c'era un gruppo di giovani che si sono offerti di dare una mano a questa e altre future manifestazioni: il gruppo "Scuola Animatori" di Portomaggiore. A pomeriggio inoltrato la festa si è conclusa, dimostrando una volta di più quanto una manifestazione ben organizzata attira sempre un elevato numero di persone.



23 OTTOBRE TRADIZIONALE MARRONATA E NON SOLO...!!!

di Catia & Co.



In occasione di questa serata, Catia, Vittorio, Giancarlo, Giada e i nostri immancabili camerieri Bruna e Roberto, riaprono la cucina della nostra sede per preparare una gustosa cena, ma soprattutto per stare in compagnia di chi vorrà partecipare.

Cena con antipasto, primo, secondo, contorno, dolce e, per finire, i famosi MARRONI di Vittorio!!!

Honi solt qui mal y pense!!! Immaginiamo già a cosa state pensando, ma non è così, è solo un modo di dire: chi prepara e cuoce i marroni è Vittorio!!!

Vi aspettiamo !!!!

IL CAMPER CLUB ITALIA AL SALONE DEL CAMPER DI PARMA

11/19 SETTEMBRE 2010

Cari Soci,
come sicuramente Vi è noto, la più importante manifestazione nel settore dei veicoli ricreazionali si è spostata a Parma, ove saranno presenti i maggiori costruttori, i fornitori di componentistica ed accessori e le principali associazioni di settore.

Il Camper Club Italia sarà presente alla manifestazione con una propria postazione allestita nel:

Padiglione 4 – stand A 015

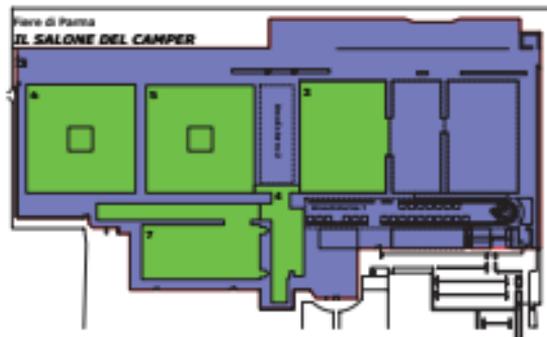
Siete tutti invitati a visitarci nei giorni di svolgimento della manifestazione.

Domenica 12 settembre, presso la Sala del 100 nel Padiglione 3, con inizio alle ore 16:00 verrà presentato il programma attività per l'anno 2011.

Marlo Mariani

**INGRESSO PER IL PUBBLICO:
DALLE ORE 9:30 ALLE 18:00**

MAPPA DEI PADIGLIONI



IL PADIGLIONE 4



ALBANIA 2 – FINALMENTE SI PARTE

di Lucio Benedetti

Credo sia nello spirito di ogni viaggiatore, iniziare il viaggio già molto prima della partenza, la sua fantasia è più veloce dell'azione materiale, infatti essa si porta avanti e se gestita con realismo ci anticipa il desiderato evento.

Realismo dunque, e adesso a evento concluso, aggiungersi anche obbiettivamente, quello che a bocce ferme ti permette di valutare il tutto in modo più corretto.

La nostra... ci porta al Paese delle Aquile, l'abbiamo pensata da mesi, l'appuntamento al

confine Montenegro-Albania ci impone d'attivarsi, alcuni equipaggi insieme già da Bologna, altri in modo autonomo a seconda dei propri tempi disponibili.

Questo procedere ha generato un simpatico avvicinamento "ad azione lievitante", ossia strada facendo si è visto il formarsi del gruppo con precisi e professionali congiungimenti. Questo fa pensare che fra noi c'è gente che sa viaggiare e, con tale certezza, si passa il confine; fisicamente è stato facile, ora speriamo che lo sia anche per i nostri preconcetti: sai... Albania è sempre Albania... Ma sarà poi così vero?

Andiamo a vederlo.
Che l'Albania abbia una millenaria storia, lo si può pensare, ma non lo si studia a scuola e tanto meno noi stessi abbiamo speso tempo a documentarci, ma subito alla prima uscita al Castello di Shkodra ci rendiamo conto che qui il

passato ha lasciato segni indelebili anche nella pietra.

La visita alla Cattedrale e a piedi scali alla Moschea, danno emozioni, ma noi con l'ardimentoso viaggio "aereo" sulla strada del Lago di Scutari, dove per alcuni dire "mi si è ghiacciati i sangue nelle vene" è dire niente.

È il battesimo delle strade d'Albania. "No problem", dice l'autista... Laagliata di pesce che ne segue sistema comunque ogni animo. Venire quaggiù e non far visita al castello di Kruja è impossibile: qui seicento anni or sono Skanderber con i suoi fratelli e una sorta di esercito volontario, in decenni di lotta ha fatto lo Stato di Albania e, opportunamente alleato con potenze straniere confinanti, ha fatto la Nazione Albania.

È l'eroe nazionale, rappresentato virile e forte... e alle nostre signore non resta che fare il paragone con il coniuge... L'impostazione del viaggio è calibrata alternando visite a musei, castelli, anfiteatri e spazi naturali... ed ogni giorno c'è la giusta dose.

Sono solo pochi giorni che viaggiamo qui, ma l'impressione comune è d'essere tornati indietro nel tempo, nei nostri ricordi giovanili. la qualità della vita, le forme del lavoro anche al femminile, le strade sconnesse e sporche di tutto. Mi viene in mente il mio paese 50 anni fa...

Durazzo è subito visto, non è un granché, se si esclude l'anfiteatro romano che, si dice, sia il più grande dei Balcani, con mosaici risalenti all'anno zero.

Se Durazzo ha quasi deluso, così non è per la città di Berat, meritatamente elevata a ragione a patrimonio dell'Unesco.

L'ingresso in città ci fa sentire graditi ed importanti ospiti, infatti, complice la nostra Guida Ardita, che ha conoscenze nella "Policja", ci fa trovare una pattuglia che ci apre



la strada sino al parcheggio lungo il fiume Devollit, praticamente in centro città

Cala la notte e nelle case bianche dalle mille finestre geometricamente ben allineate si accendono le luci: allora tutto il monte diventa un presepio che ti incanta. Questa è la Berat dei sogni e tutti entusiasti ne godiamo l'esistenza.

Qui a Berat, conosciamo il grande

strade da capre ci porta alle rovine di Baylis. Il ritorno qualcuno lo fa con le natiche ben strette....

Anche Valona passa via velocemente per raggiungere l'ameno prato nel parco di Llogorë, siamo a circa 1000 m e in pineta: cosa si vuole di più.... Incredibilmente, la cena a base di agnello non ha successo e questo fa dispiacere a Giancarlo,

nel verso, così come i successivi Sarande, arricchiti dalle visite a Batrini, alla turchese sorgente chiamata "Occhio azzurro", e al Castello di Le Kurnë.

Complici le frequenti visite in pullman e le occasioni gastronomiche, lo spirito di gruppo si consolida e l'animo del capo ne prende atto. Sono giorni tranquilli, i pochi chilometri da fare lasciano spazio alle visite culturali e alle tavolate improvvisate che tanto ti fanno mangiare di più... e la pancia cresce... Il Castello di Gjakovë e le interessanti case museo visitate, lasciano il posto all'emozionante viaggio verso Përmet, su strade che serpeggiano alte e a strapiombo nelle verdi valli del sud.

E... baciati dalla fortuna, dal sole e dal bell'ambiente del parco di Gërmenj, dopo l'escursione a piedi, tutti a tavola a gustare trote, carne arrosto e Raki.

Siamo nel parco omonimo a 1000 metri d'altezza, dove dicono ci siano orsi, volpi e lupi e questi ultimi qualcuno dice di averli visti "a mezzanotte", con la luna piena, girare attorno al camper... Ma non facevano così solo gli spiriti?

Come una morbida sciarpa d'organza bianca, il nostro trenino va a Korça sempre smodandosi fra montagne e valli in piena fioritura e qui ancora si esclama alla bellezza dell'ambiente... e quel sognatore di Giancarlo, in testa al gruppo anticipa per radio e con poesia le bellezze dei lontani fondali e le ultime nevi, mentre attorno boschi e bunker si alternano ad ainelli e contadini all'umile lavoro. Quante cose ci stupiscono e ci riportano indietro con i ricordi.

La vecchia Chiesa ortodossa di Voskopoja, visitata con il Pope, ci lascia d'incanto, un po' meno la più recente di Korça definita la più grande d'Albania, visitata prima di recarci al museo Scriptor dove un disponibile giovane direttore illustre a noi umani ignoranti le icone ivi esposte e qui ritroviamo le opere di quell'Onufri già visitato a Berat. Pare un elemento ripetitivo, dall'Italia arrivano notizie del permanente



castello, ancora abitato dal 250 famiglie, la casa museo del pittore Onufri, (il Giotto Albanese), abile artista con le rosse icone e, siccome non si vive di sola storia, la terza chicca della giornata la si consuma in un tipico ristorante, con tanta musica proposta da cinque fratelli musicisti, coinvolgenti e carismatici.

E, come è mia abitudine, scruto lo sguardo dei compagni e vi leggo soddisfazione.

Il nostro bionzo convoglio continua verso Fier... e non vi descrivo su che strada... sino all'Acropoli di Apollonia. Ma, Apollonia, è figlia di Apollo o qualcosa del genere? Questo dilemma tiene banco sino alla sospirata delucidazione della guida che ci accompagna nella gradevole visita. Ma l'emozione dov'è? Eccola arrivare nel pomeriggio su un incandescente pulmino che su

mentre interessa assai la successiva camminata sul Mali i Cikes, un bel bosco che porta a grandi fiorite e panoramiche radure, dove sta scritto che nel 48 a.C., Cesare aspettò Pompeo per suonarglielo di santa ragione.

Una bella strada (cioè... un'eccezione...) ci porta attraverso la montagna a calarci su Porto Palermo, così chiamato dai navigatori greci per la somiglianza con la nostra Palermo. Basta la sola vista dall'alto per far guadagnare al nostro "capo" Giancarlo, un applauso che lo gratifica del tanto lavoro. Se qualcuno di voi vuol pensare come sia Porto Palermo, pensi ad un posto di mare in paradiso, con profumi di lavanda e salvia che esaltano i sensi già stimolati dalle acque color turchese. E ancora una volta: "Cosa vuoi di più?". Scorrono veloci i due giorni balneari



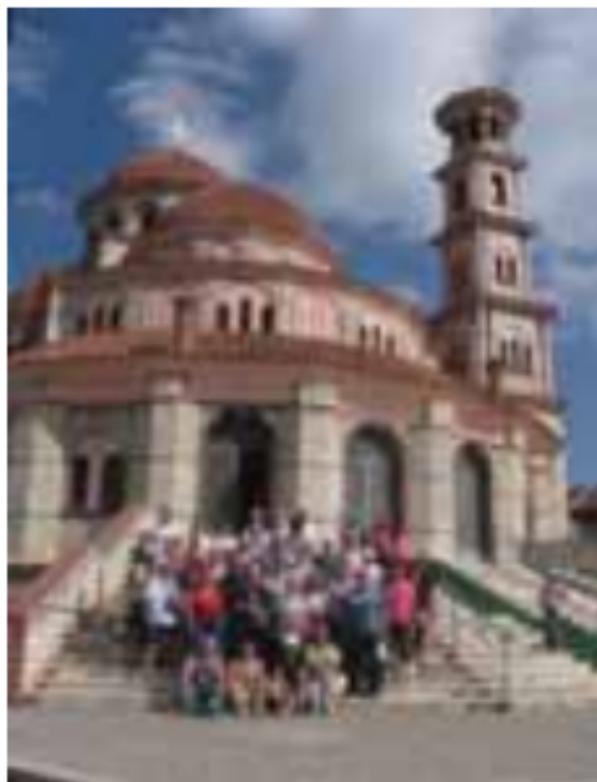
cattivo tempo, mentre qui si susseguono giornate splendide, piene di sole e di colori e questo mi fa pensare che la "banda" Camper Club Italia in tour nei Balcani abbia veramente una bella fortuna...

Il lago di Pogradec, una volta riservato a luogo di vacanza per i gerarchi del partito, ci accoglie nella sua ovattata atmosfera e noi per ricambiarlo, gli mangiamo 40 trote fresche, dell'esclusiva specie chiamata Koran.

Di bel tempo fresco ho parlato troppo presto... ed ecco che... chiamata in causa... la pioggia arriva; arriva, eccome!

Per fortuna a Tirana c'è una tregua, così per ben finire possiamo lasciare in camper l'ombrello e goderci, fra le nuvole, la sua vista, anche dal panoramico balcone 1300 m più sopra, raggiunto in funivia. La cena collettiva per i saluti con gli amici Albanesi. Ardita la guida, bella ed attraente e il simpatico autista tuttofare, Eni, ci richiamano alla realtà che il viaggio indietro nel tempo sta per finire e non ci resta che aggrapparsi all'ultimo atto collettivo, quello che vivremo nel campeggio di Ulcini, in Montenegro.

Qui è iniziato e qui finisce, ma finisce alla grande con una coinvolgente cena collettiva, quasi improvvisata nel salone del camping. La comunione del vitto, la gioia che tutto è andato bene e che la soddisfazione è condivisa da tutti, ci rende euforici



e ancora una volta guardo in viso i conduttori e vi leggo la meritata soddisfazione.

Ma ora, passate alcune settimane, cosa resta del viaggio in Albania?

La certezza di aver fatto un'avventura che mai da solo avrei potuto fare, l'aver visto da vicino un paese con grandi contrasti: da una parte una ricerca di sviluppo a tutti i costi e dall'altra il permanere degli schemi antichi (da una parte la Mercedes e dall'altra l'asinello... per intenderci...); d'aver visto che la natura crea il bello e che spesso è l'uomo a fare il brutto. Il ricordo di gente cordiale e disponibile, ma più di tutto l'insegnamento che ho tratto dai Capogruppo e dalla "Sociamministrativa" Gabriella, la loro dedizione verso gli altri è stata senza limiti né fisici né morali. Con gente di tale spessore io girerei serenamente il mondo e il Camper Club ne può andar fiero. Grazie, grazie, grazie... Giancarlo, Maria, e Gabriella. Alla prossima!



FEDERATION INTERNATIONALE DES CLUBS DE MOTORHOMES

F.I.C.Maisibi - IFMC npmio

N° Entreprise 443549128

Siège Social : B 2550 KONTICH, Streepstraat 5 – c/o W. VAN ECHTELPOEL

(ex FEDERATION INTERNATIONALE DES CLUBS DE CAMPING-CARS)



Association Internationale Sans But Lucratif

Site Internet : <http://www.ficm-maisibi.eu>

Chers amis,
Nous revollà réunis à COLMAR (F) autour d'une table afin de poursuivre le travail pour lequel nous avons été nommés par des camping-caristes de toute l'Europe.

J'aimerais, en préambule, vous rappeler que la première raison qui nous motive est le désir de liberté et de reconnaissance de la part de nos interlocuteurs, que nous dédions du temps et de l'énergie bénévolement et qu'il est impératif qu'il y ait, entre nous, un accord parfait et une même volonté d'aller de l'avant.
Pour cela, je demande à chaque membre de cette OGD un travail dans les limites de ses possibilités, mais un travail d'union, de solidarité. Nous ne visons ni des postes prestigieux, ni d'actions lucratives. La FICM reste et restera, tant que j'en serai le Président, une a.i.s.b.l. et les personnes qui volent en la FICM un trampoline pour des promotions touristiques ou autres actions commerciales, n'ont rien à faire parmi nous.

Ce chapitre clos, je souhaite vraiment que nous allions de l'avant, que nous concrétisions les actions que nous avons pu réaliser jusqu'ici. Il est évident que, pour tous les participants, un EuroCC est l'occasion de faire la fête, de présenter ses spécificités régionales, de faire connaître son Pays, son Club. Je souhaite que sur notre site puisse apparaître une fenêtre dans laquelle seraient publiées les actions de chaque Club afin que d'autres participants puissent s'y unir et cimenter, si besoin en faut, cette solidarité qui nous motive.

Bon travail, donc, à tous les membres de cette OGD et travaillons avec le sourire et l'entrain que le camping-carisme nous donne.

27 avril 2010

Alessandro ICHINO

Cari amici,
Eccoci riuniti a COLMAR (F) intorno ad un tavolo per proseguire il lavoro per il quale siamo stati eletti dai camperisti di tutta Europa.

Vorrei, innanzitutto, ricordarvi che il motivo primo che ci anima è il desiderio di libertà e di riconoscenza da parte dei nostri interlocutori, che noi dedichiamo tempo ed energia volontariamente e che è assolutamente necessario che esista fra noi un accordo perfetto e un'identica volontà di procedere.

Per tale motivo, io domando a ogni membro di quest'Organo Generale di Direzione di lavorare nei limiti delle proprie possibilità, ma di farlo in quadro di unione e solidarietà. Noi non desideriamo posti prestigiosi, né posizioni lucrative. La FICM resta e resterà, fintanto che io sarò Presidente, un'associazione senza fini di lucro e le persone che vedono nella FICM un trampolino per promozioni turistiche o altre azioni commerciali, non hanno nulla a che fare tra noi.

Io desidero veramente che noi si proceda congiuntamente e che si riesca a rendere concreto ciò che fin qui abbiamo potuto realizzare. E' evidente che, per tutti i partecipanti, un EuroCC è l'occasione di fare festa, di presentare le specificità della propria regione, di far conoscere il proprio Paese, il proprio Club.
Io auspico che sul nostro sito possa apparire una finestra nella quale saranno pubblicate le azioni di ogni Club in modo che altri partecipanti possano unirsi e sperimentare, qualora ve ne fosse ancora bisogno, questa solidarietà che ci motiva.

Buon lavoro dunque a tutti i componenti di questo OGD;
Lavoriamo col sorriso e il brio che ci derivano dall'essere camperisti.

27 aprile 2010

Alessandro ICHINO

Dal 15/12/2010 al 19/01/2011

COORDINATORE: Roberto Cumerlato 338 9339190 r.cumerlato@alice.it

NUMERO PARTECIPANTI: min 11 - max 14 camper oltre a quello di coordinamento

QUOTA DI PARTECIPAZIONE:

soci: **€4550** per camper con 2 persone a bordo
 Persona aggiunta: **€900** per ogni persona adulta aggiunta ad un equipaggio;

€500 per ogni minore (da 6 a 15 anni) aggiunto ad equipaggio.

LA QUOTA COMPRENDE:

Trasporto in nave Civitavecchia /Tunisi e ritorno (*), assistenza alle frontiere tunisina, libica ed egiziana, pratiche burocratiche per visti, assistenza dell'agenzia in territorio egiziano e guida parlante italiano, entrate ai musei e/o siti archeologici, tour nel deserto con jeep, visite in bus, pranzi e cene come indicato nel programma.

LA QUOTA NON COMPRENDE:

Autostrade, carburante, i costi dei biglietti di trasporto dei mezzi pubblici, ingressi nelle città se previsto, eventuali tasse e costi doganali, assicurazioni, il costo di eventuali spese per riprese o foto, extra e mance, pasti durante le escursioni, eventuali parcheggi, tutto quanto non menzionato nel programma ed alla voce "la quota di partecipazione comprende"

MODALITÀ D'ADESIONE

- Per aderire bisogna essere soci del Camper Club Italia

- Per iscriversi il Socio dovrà inviare alla Segreteria del Club copia della ricevuta del versamento dell'anticipo unitamente a copia del presente programma sottoscritto per accettazione

- Sottoscrizione a partire dal 10 Luglio 2010, fino ad esaurimento posti, comunque entro il 3 Ottobre 2010.

- L'iscrizione non sarà ritenuta valida se non accompagnata dal versamento dell'acconto di

€ 800 + 25% per ogni persona aggiunta all'atto dell'iscrizione da effettuarsi sul c/c postale n° 26397406 intestato al Camper Club Italia, causale "Egitto"; il saldo entro il 10 ottobre 2010.

- L'adesione implica la conoscenza, l'accettazione e sottoscrizione del regolamento raduni del Camper Club Italia (www.camperclubitalia.it/Alivita/Regolamentoraduni/?tabid/106/language/it-IT/Default.aspx) e all'informativa sulla privacy (www.camperclubitalia.it/Alivita/Privacy/?tabid/107/language/it-IT/Default.aspx)

OBBLIGATORIO: - CB a bordo

SUPPORTO TECNICO: - Camper Viaggi di Diesel Viaggi srl - Viale Piave, 39 - 42121 Reggio Emilia tel. 0522 325292 www.camperviaggi.it - info@camperviaggi.it

- MSR TRAVEL - Via XX settembre, 44 - 00187 Roma tel. 06 4743733 info@egittoviaggi.com - www.egittoviaggi.com

- Assicurazione RC:

Vittoria Assicurazioni 094.014.0000903254

PER INFORMAZIONI: Contattare il coordinatore o la segreteria del Camper Club Italia [051 6011364 - camperclubitalia@camperclubitalia.it]

PROGRAMMA DEL VIAGGIO

1°giorno - 15/12	Civitavecchia Ore 11:00 Incontro in mattinata al porto con il coordinatore (N. 42°04'02,33" - 11°46'58,14)
2°giorno - 16/12	Tunisia - km 100 ca. Arrivo a Tunisi e inizio trasferimento.
3°giorno - 17/12	Tunisia - Frontiera Libia (Sabratha) - km 480 ca. Tappa di trasferimento. Disbrigo formalità doganali
4°giorno - 18/12	Libia - km 510 ca. Tappa di trasferimento.
5°giorno - 19/12	Libia - km 520 ca. Tappa di trasferimento.
6°giorno - 20/12	Libia - Salum (frontiera egiziana) - km 350 ca. Tappa di trasferimento. Scosta a fianco della Caserma di Polizia. Disbrigo pratiche doganali.
7°giorno - 21/12	Salum - El Alamein - km 390 ca. Incontro con i partecipanti che hanno optato per il trasferimento via nave Venezia - Alessandria (*) di fronte al Secario italiano. Visita del sacrario.

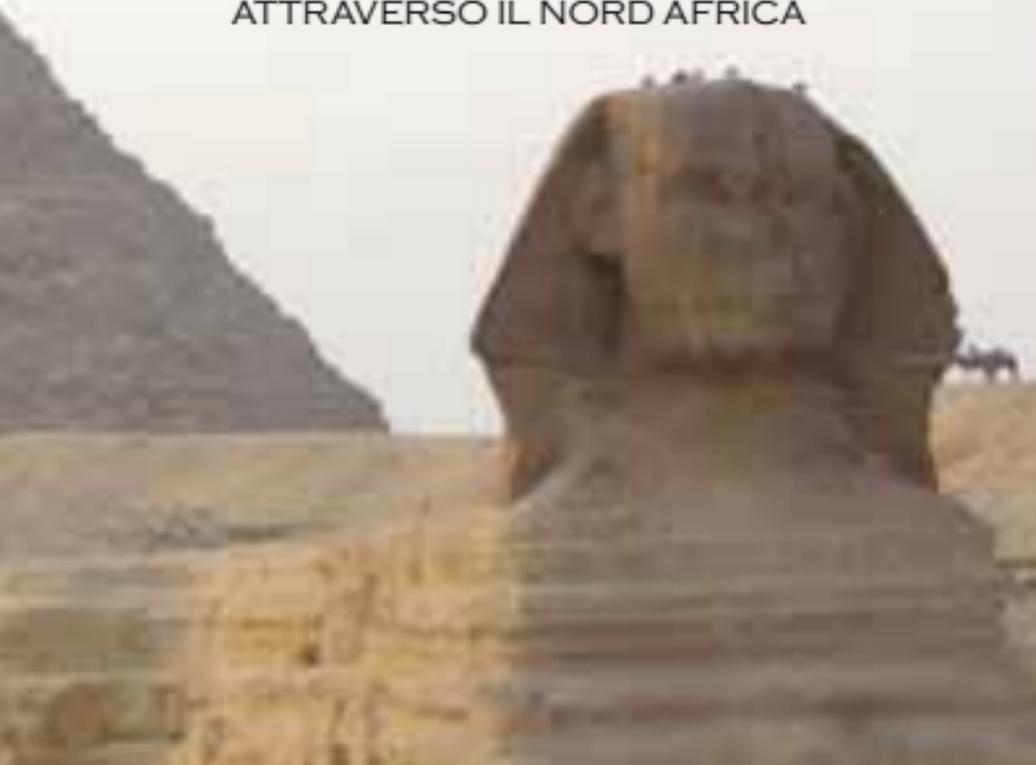
(*) Esiste la possibilità per il partecipante di concordare con il Club (o con il coordinatore) le modalità per organizzare individualmente un' partenza alternativa utilizzando il nuovo servizio di traghetto Venezia - Alessandria ed incontrarsi con il resto del gruppo ad El Alamein



Il programma prosegue nella pagina seguente

EGITTO

ATTRAVERSO IL NORD AFRICA



8° giorno - 22/12	El Azeim - El Giza - km 260 ca. Visita con il bus a piedi di Sostia al parcheggio di Mar Travel	17° giorno - 31/12	Awan - Abu Simbel - km 290 ca. Visita serale al tempio di Abu Simbel. Abu Simbel, case e confini con Sudan, è il punto più a Sud del nostro raduno. Sosta per la notte nel parcheggio del tempio.
9° giorno - 23/12	El Giza - Bahariya - km 310 ca. Visita al Museo delle Mumie, alle tombe di Seti I e Gof Amen ed Ankh ed al Museo Sostia "Ri e Matri"	18° giorno - 01/01	Abu Simbel - Assuan - km 291 ca. Visita serale - mercato del cotone
10° giorno - 24/12	Bahariya - Deserto bianco - km 250 ca. Escursione in fuoristrada nel deserto bianco. Cena beduina.	19° giorno - 02/01	Awan - Luxor - km 220 ca. Visita serale - visita a la botte di faro notturno
11° giorno - 25/12	Deserto bianco - Oasi di Farafra - Dakka - km 320 ca. Visita del "Case e del Museo di Sidi A Dakhla" e visita delle tombe di Mokawaka e del villaggio medievale di Gasi. Sosta a "Ri e Gabi"	20° giorno - 03/01	Luxor - Hurghada - km 260 ca. Tappa di trasferimento. Sosta per la notte al viaggio turistico di Magawish
12° giorno - 26/12	Dakka - El Kharga - km 190 ca. Visita del tempio di Hibis (solo esterno) e stand in ristorante, il conlaro di Bagawat ed il Palazzo del Nadara. Sosta ad "Hamada A"	21° giorno - 04/01	Hurghada - km 0 Sosta sul Mar Rosso
13° giorno - 27/12	El Kharga - Luxor - km 360 ca. Lungo la strada visita il tempio del "Ghewta". A Luxor visita il tempio del Kamak, il tempio ed il Museo di Luxor. Sosta in campeggio attrezzato "El Rezek"	22° giorno - 05/01	Hurghada - Ras Sidi - km 450 ca. Tappa di trasferimento verso il Siria
14° giorno - 28/12	Valle del re - km 0 Visita con il bus a la valle del re al tempio di Hatheput ed al colosso di Memnone. Pranzo e ristorante. Sosta al campeggio "El Rezek"	23° giorno - 06/01	Ras Sidi - Santa Caterina - km 150 ca. Visita al monastero
15° giorno - 29/12	Luxor - Awan - km 220 ca. Visita ai templi di Edfa e di Kom Ombo. Sosta ad Awan.	24° giorno - 07/01	Santa Caterina - Cairo - km 480 ca. Tappa di trasferimento. Sosta per la notte al parcheggio Mar Travel
16° giorno - 30/12	Awan - km 0 Visita con il bus al tempio di Phise, a l'alta diga. Sosta per la notte ad Awan.	25° giorno - 08/01	Cairo - km 0 Visita in bus alla città. Museo e cittadella
		26° giorno - 09/01	Cairo - Monasteri - km 150 ca. Visita al monastero Coupt
		27° giorno - 10/01	Monasteri - Sa im - km 510 ca. Si prende la strada del ritorno e ci si separa dai pa teo parti che hanno contratto per il trasferimento via nave Venezia - Assandria (1)
		28° giorno - 11/01	Sa im - Lbia - km 310 ca. D abrigo formalità di frontiera. Visita alla Cretacea
		29° giorno - 12/01	Lbia (Bergasa) - km 300 ca. Tappa di trasferimento
		30° giorno - 13/01	Lbia - km 550 ca. Visita alla città romana di Leptra Magna
		31° giorno - 14/01	Frontiera Lbia (Sabratia) - km 620 ca. Tappa di trasferimento passando per Sabra
		32° giorno - 15/01	Tunisia - km 300 ca. D abrigo formalità di frontiera. Tappa di trasferimento.
		33° giorno - 16/01	Tunisia - km 200 ca. Tappa di trasferimento libero o visita al sud
		34° giorno - 17/01	Libia - km 200 ca. Tappa di trasferimento visite varie libere
		35° giorno - 18/01	Tunisia - km 200 ca. Tappa di trasferimento visite varie libere
		36° giorno - 19/01	Catavocchia Arrivo in porto. Fine del raduno



Bruelles - Incontro con l'On. Debora Serracchiani. Con la F.I.C.M. al Parlamento Europeo

Due donne del Camper Club Italia, legate da stima, simpatia ed amicizia, hanno dato vita ad un'iniziativa che, con l'aiuto di altre donne, ci ha portato a Bruxelles nell'ufficio dell'On. Debora Serracchiani, Deputato PD al Parlamento Europeo e membro della Commissione turismo e trasporti, per far sentire la voce della FCM, Federazione Internazionale dei Club di Motorhomes.

Questo atteso incontro si è concretizzato il 30 giugno scorso quando una delegazione della Federazione è stata ricevuta dall'On. Serracchiani.

All'incontro hanno partecipato il Presidente della FCM, Dr. Alessandro Ichino, Jean Pierre Bonavita, della Federazione Francese, Doris Giuliani, rappresentante del CCI in seno alla FCM, e Francesco Giuliani, Vice Presidente del CCI.

Dopo esserci ritrovati tutti nella hall del palazzo della Comunità Europea, abbiamo contattato la segretaria dell'On. Serracchiani, Claudia Pecoraro che, gentile ed efficiente, ci ha aiutato nell'iter per l'ottenimento del "pass" di accesso agli uffici.

Espletate tutte le formalità, seguendo Claudia, in breve abbiamo raggiunto l'ufficio dove una giovane e sorridente Debora Serracchiani ci ha accolto con semplicità e disponibilità.

Abbiamo esposto all'Onorevole la necessità, che sempre più si avverte nelle riunioni FCM, di riuscire a pervenire ad una legislazione europea uniforme in materia di patenti di guida e pesi dei camper.

Il Presidente Alessandro Ichino ha chiesto in tal senso l'interessamento dell'On. Serracchiani che, dopo aver preso molti appunti, ci ha promesso di farci sapere entro due settimane il risultato delle sue ricerche volte ad indicare la strada migliore per pervenire al nostro obiettivo.

Nel corso della riunione alcune divagazioni sul mondo dei camperisti hanno contribuito a dare un tocco di simpatia alla riunione.

All'uscita, scambiandoci le impressioni sull'incontro, tutti abbiamo espresso la sensazione di poter fare affidamento sulla serietà della giovane Deputata.

L'attenzione con cui ha ascoltato tutte le nostre argomentazioni e le sue franche parole, lontane anni luce dal "politichese", ci hanno vivamente impressionato: bella persona.

Per me è stata un'esperienza molto positiva.

Spero che questo primo incontro possa avere un seguito costruttivo e che si possa trovare la strada per poter ottenere ciò che ci auguriamo: una legge comunitaria per tutti i camperisti europei.

Doris Giuliani



Dalla F.I.C.M. – Federazione Internazionale dei Clubs di Motorhome riceviamo, e volentieri pubblichiamo, un'informativa circa le vigenti disposizioni europee su camper e patenti di guida.

Ringraziamo Jean-Pierre Bonavita (membro del Consiglio Direttivo F.I.C. M.) per averci messo a disposizione il risultato della sua ricerca, frutto di un paziente lavoro di documentazione.

In chiusura Jean-Pierre indica anche quali sono le richieste formulate dalla Federazione Internazionale al Parlamento Europeo per disciplinare e razionalizzare la materia.

Ci scusiamo fin d'ora per eventuali imprecisioni dovute alla traduzione in italiano del testo originario, pervenutoci in francese.

Mario Mariani

FEDERATION INTERNATIONALE DES CLUBS DE MOTORHOMES

F.I.C.M.aisbl - IFMC n°pmio

N° Entreprise 443549128

Siège Social : B 2550 KONTICH, Strepestraat 5 – c/o W. VAN ECHELPOEL
(ex FEDERATION INTERNATIONALE DES CLUBS DE CAMPING-CARS)

Association Internationale Sans But Lucratif

Site Internet : <http://www.ficm-aisbl.eu>



NOTA INFORMATIVA SULLE NORME EUROPEE IN MATERIA DI CAMPER E PATENTI DI GUIDA

1/ Il veicolo:

Le categorie dei veicoli sono definite, secondo un accordo che la Comunità Europea ha ratificato, che comporta la seguente classificazione:

Categoria M: Veicoli a motore concepiti e costruiti per il trasporto di passeggeri ed aventi almeno quattro ruote

Categoria M1: veicoli concepiti e costruiti per il trasporto di passeggeri dotati di un massimo di otto posti a sedere, oltre quello del conduttore.

Categoria M2: veicoli concepiti e costruiti per il trasporto di passeggeri dotati di più di otto posti a sedere, oltre quello del conduttore ed aventi un peso massimo non superiore alle cinque tonnellate.

Categoria M3: veicoli concepiti e costruiti per il trasporto di passeggeri dotati di più di otto posti a sedere, oltre quello del conduttore ed aventi un peso massimo superiore alle cinque tonnellate.

Categoria N: Veicoli a motore concepiti e costruiti per il trasporto merci ed aventi almeno quattro ruote

Categoria N1: veicoli concepiti e costruiti per il trasporto merci aventi un peso massimo non superiore a tre virgola cinque tonnellate.

Categoria N2: veicoli concepiti e costruiti per il trasporto merci aventi un peso massimo compreso tra tre virgola cinque e dodici tonnellate.

Categoria N1: veicoli concepiti e costruiti per il trasporto merci aventi un peso massimo superiore a dodici tonnellate.

I camper appartengono alla categoria M1; questa categoria di veicoli non ha limiti di peso, ciò significa che un camper il cui carico massimo ammissibile eccede 3500Kg appartiene sempre a questa categoria.

Questa classificazione è integrata con la direttiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo e del consiglio del 5 settembre 2007 che inquadra i veicoli a motore, i loro rimorchi, i componenti e le entità tecniche destinate a questi veicoli.

E' possibile consultare la direttiva al seguente link:

<http://eurlex.europa.eu/JOHtml.do?uri=OJ.L.2007:263:SO.M.IT.HTML>

I camper sono soggetti alle disposizioni di questa direttiva, ma anche a quelle della direttiva, sempre in vigore, 92/21/CEE del 31 marzo 1992 modificata dalla direttiva 95/48/CEE del 20 settembre 1995 relativa alle masse e dimensioni dei veicoli a motore di categoria M1.

E' possibile consultare le direttive ai seguenti link:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31992L0021:IT:HTML>,
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31995L0048:IT:HTML>

Nozioni, definizioni e il metodo di calcolo delle masse e del carico utile dei camper sono chiaramente riportati in queste direttive.

2/ La patente di guida:

L'Unione europea ha in corso fin dal 1980 l'armonizzazione delle norme in vigore negli stati membri in materia di patenti.

Ad oggi la direttiva, in vigore ancora per qualche mese, è la **direttiva 91/439/CEE del Consiglio, del 29 luglio 1991, relativa alle patenti**. Questa definisce le differenti categorie di patenti, l'età minima per ogni categoria, le modalità di consegna ed equivalenza.

I suoi allegati precisano le disposizioni relative al modello comunitario di patente, le conoscenze, le attitudini ed i comportamenti legati alla conduzione di un veicolo a motore, i requisiti minimali per gli esami di guida, l'attitudine fisica e mentale necessaria per condurre un veicolo e i controlli sanitari.

E' possibile consultare la direttiva al seguente link:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31991L0439:IT:HTML>

La **direttiva 2006/126/CEE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 dicembre 2006 relativa alle patenti**, che abroga la direttiva del 1991 precitata, entrerà in vigore a regime il 19 gennaio 2013. Alcune delle sue disposizioni trovano già applicazione. Questa direttiva riprende, nelle sue grandi linee, le disposizioni precedenti relative ai requisiti minimi per gli esami di guida, comprendendo in particolare la verifica delle conoscenze, delle attitudini e dei comportamenti, così come l'attitudine fisica e mentale per la conduzione di un veicolo.

E' possibile consultare la direttiva al seguente link:

<http://eur-lex.europa.eu/JOHTML.do?uri=OJ%3A2006%3A403%3ASOM%3A3AFR%3AHTML>

Ricordiamo che la Federazione Internazionale ha richiesto alla commissione europea la creazione di una patente C1 "veicoli ricreazionali" per tentare di risolvere il problema del carico utile; in effetti secondo un'inchiesta realizzata nel 2008 dalla Federazione Francese, su parecchie centinaia di camper, l'80% di questi circolerebbe in sovraccarico, cioè con un peso reale superiore al carico massimo ammissibile per il veicolo in marcia. Questa situazione è per lo più dovuta al non rispetto da parte dei costruttori delle disposizioni della direttiva 95/48/CE (relativa al carico utile) ed all'assenza di controlli circa la sua applicazione da parte dei poteri pubblici.

La patente C1 "veicoli ricreazionali", di cui è stata richiesta la creazione, dovrebbe permettere di guidare un camper la cui massa è superiore a 3500 Kg senza eccedere i 7500 Kg; comporterebbe delle prove stradali identiche a quelle della patente C1 prevista dalla direttiva del 1991 e ripresa nella direttiva 2006; le prove di conoscenza sarebbero invece purgate di tutto ciò che riguarda il trasporto merci (**allegato II A 4.1**); infine, le attitudini fisiche richieste, controllate con un esame medico, sarebbero quelle del Gruppo 1 e non del Gruppo 2 (**allegato III**); in effetti secondo noi queste ultime sarebbero sufficienti se si considera che sono quelle attualmente previste per la guida di un convoglio composto da un veicolo di 3500kg e di una roulotte, che nel complesso può oltrepassare i 5000 Kg con la patente BE.

Jean-Pierre Bonavita



A.C.T.ITALIA FEDERAZIONE

ASSOCIAZIONE CAMPEGGIATORI TURISTICI D'ITALIA

Membro della F.I.C.C. Federazione Internazionale del Campeggio e del Caravanning

Costituita con D.M. 9 marzo 1940 – Associazione senza fini di lucro – Già A.C.C..P.

Fondata il 13 aprile 1932

Roma, 6 luglio 2010

SI CONSOLIDA IL GEMELLAGGIO TRA LA CARINZIA ED A.C.T.ITALIA FEDERAZIONE

Dall'1 al 4 luglio u.s. una rappresentanza dei Club affiliati ad A.C.T.Italia Federazione è stata ricevuta dall'Ente Turismo della Carinzia (Austria) per svolgere un viaggio di studio mirato alla conoscenza di questa straordinaria regione austriaca posta al di là delle nostre Alpi Giulie.

Hanno partecipato i rappresentanti dei seguenti Club: G.E.C. - Gruppo Eorediese Campeggiatori di Ivrea Torino, con Camillo e Rita Musso; Associazione Camperisti MARCA TREVIGIANA con Mario e Mariangela Nicoletti; Amici Campeggiatori Bresciani con Giovanni e Maria Dimodica; Toscana Camper Club con Ivan e Carla Ciapetti; Associazione Camper Club Napoli con Giuseppe e Antonella Di Chiara; Canaletto C Camper Club con Luigi e Teresa Favaro; A.C.T.Italia Fed., con Pasquale e Tania Zaffina.

Ad accogliere il gruppo, con grande cortesia, ospitalità e professionalità è stata Martina Skrube dell'Ente Turismo per la Carinzia, coadiuvata dalla guida Lisbeth Stampfer e da Markus Strutz dell'Ufficio per il Turismo del capoluogo Klagenfurt.

Abbiamo potuto constatare che fare campeggio in Carinzia è davvero un'esperienza esaltante per la varietà dell'offerta con ben 110 campeggi generalmente improntati più sul rispetto dei caratteri ambientali, che sull'ossessione dello sfruttamento edilizio a tutti i costi.

Anche gli stimoli culturali, gastronomici, turistici, sono stati di alto livello, ma quelli legati all'acqua dei laghi e dei fiumi sono davvero particolari.

Siamo certi che la famiglia del campeggiatore che sceglie di spostarsi in questa regione d'estate trova quello che cerca in termini di tranquillità e contemporaneamente di poter praticare sport d'acqua, fitness, terme, pesca, bici, etc. - Anche gli sport invernali sono praticabili con ogni attrezzatura adatta al caso.

Durante gli incontri abbiamo potuto consolidare l'amicizia tra questi due organismi, che già l'anno scorso avevano stipulato un accordo di gemellaggio confermato con una intera pagina dedicata alla nostra Federazione su un'accattivante brochure di 60 pagine in lingua italiana dedicata al campeggio in Carinzia.

I temi approfonditi quest'anno sono stati di estrema attualità tra cui il suggerimento di provare ad istituire le aree di sosta anche in Carinzia, o quello di dedicare pacchetti accattivanti ad uso dei bambini, degli anziani, degli svantaggiati, dei ciclisti, dei canoisti, degli amanti delle terme e così via.

Altri programmi che si andranno a perfezionare riguardano alcune iniziative internazionali ed alcuni programmi culturali, che investono la sfera della tradizione e del folklore.

Quello del viaggio studio, così come architettato dall'Ente Turistico della Carinzia è un esempio di grande lungimiranza e di acume turistico, anche perché il contatto umano che si instaura permette reciprocità inattese.



Il prossimo appuntamento sarà l'anno prossimo, per verificare lo stato dei programmi appena abbozzati e per dare nuove opportunità ad altri nostri Club, di approfondire una realtà davvero amica del turismo itinerante.

Porgiamo quindi all'Ufficio Turistico della Carinzia un grande grazie per l'abile e gradita accoglienza, tutta da ricambiare volentieri in Italia quando gli amici campeggiatori austriaci ci verranno a trovare

Il Presidente
Pasquale Zaffina
archzaffina@tin.it

Presidenza: Viale G. Mazzini, 39 - 00154 ROMA - 065140979 - 336739885 fax 0697255047

e-mail archzaffina@tin.it

Segreteria: Via G. Cravero, 20 - 10154 TORINO - Cell. 3471658518 e-mail

www.camilleottocelli.it e-mail info@actitalia.it Sito web: www.actitalia.it

C.F. e P.I. 08470670012

Ricordo che il mio primo incarico fu quello di promuovere nuove adesioni al neonato Club e, in un secondo tempo, mi occupai del problema di trovare un rimesaggio per quei Soci che non avevano altro modo di garantire una buona e sicura sistemazione ai loro mezzi".

Qual è stata la prima sede del CCI ?

A. Manfredini "Per circa due anni utilizzammo il mio ufficio in Via Lama 2 a Bologna. Ci trasferimmo poi, provvisoriamente Casalecchio, in un edificio destinato ad essere abbattuto per far posto a nuovi alloggi".

F. Valentini "La scrivania dell'ufficio di Alberto. Successivamente si ottenne un edificio a Casalecchio di Reno".

In che periodo ricoprì il ruolo di Presidente?

A. Manfredini "Io fui Presidente dal 1 Gennaio 1989 fino al 31 Dicembre 1994".

F. Valentini "Io dal 1 Gennaio 1995 al 31 Gennaio 1999".

Cos'è che più vi ha gratificato nel corso della vostra Presidenza?

A. Manfredini "La scoperta di tanti amici camperisti, molti dei quali europei".

F. Valentini "L'incremento dei Soci che in un anno portò ad iscriversi al nostro Club oltre cento camperisti".

E qual è il sogno nel cassetto che non siete riusciti a realizzare nel suddetto periodo?

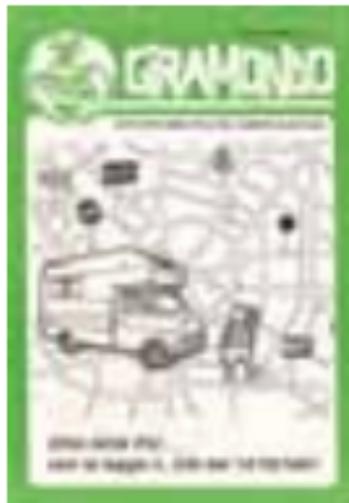
A. Manfredini "La mancanza di una sede definitiva con il rimesaggio che rispondesse alle nostre esigenze".

F. Valentini "Una sede adeguata e l'impossibilità di attuare il programma di unificazione d'intenti fra i vari Club di Bologna che mi ero prefissato".

Quali erano le attività che si programavano allora?

A. Manfredini "Era indispensabile realizzare un giornino che portasse le notizie a tutti i Soci e ci organizzammo per farlo. Oltre ai viaggi in camper si organizzavano cene che erano sempre caratterizzate dall'allegria generale. In occasioni speciali si ballava".

F. Valentini "Si organizzavano viaggi a breve raggio prediligendo la nostra Regione. Si partecipava a tutte le Fiere dell'Emilia Romagna. Si organizzavano molte serate conviviali in sede e le Signore del CCI e, successivamente un cuoco in pensione, cucinavano i cibi per tutti".



Parliamo di Giramondo - Chi ebbe l'idea di utilizzare il bellissimo logo che ancora oggi usiamo?

A. Manfredini "Il nostro giornino "Giramondo" nasce sottoforma di "pieghevole" nell'anno 1986 in occasione delle festività di Natale. Io realizzai un logo che si adattasse alla Testata. Il risultato fu un globo terrestre fasciato dalla strada su cui posizionammo un bel camperino. Ho amato molto quel Logo e quella Testata e, quando si cambiò l'intestazione del giornino, fui molto dispiaciuto".

F. Valentini "Se ne occupò Alberto e ricordo che quando ci presentò le bozze ne fummo tutti entusiasti. Anch'io amavo "Giramondo" ed anche per me fu una piccola delusione il cambiamento".

La sede di Via Michelino come riuscite ad ottenerla?

A. Manfredini "Fu un Consigliere che ci portò a conoscenza di un immobile del Comune che poteva fare al caso nostro (un casale agricolo situato in via Michelino). Mi attivai per ottenere dal Comune un Accodato Provvisorio. Dopo varie anticamere in Comune riuscii ad avere il permesso di utilizzo".

F. Valentini «Avevamo l'urgente necessità di trovare una nuova sistemazione per il Club perché l'immobile di Casalecchio doveva essere lasciato libero. Su segnalazione di un Consigliere, che seppe di una possibile cessione di un casale appartenente al Comune e situato nei pressi della Fiera, Alberto si mobilitò per avere ulteriori informazioni e, successivamente, riuscì a farsi ricevere dal Sindaco. Da questi colloqui egli ottenne il permesso di sistemare provvisoriamente il Club nell'edificio di via Michelino».

Quale fu la prima impressione che vi fece la sede di Via Michelino nel corso del vostro primo sopralluogo ?

A. Manfredini "Disperata... il casolare era abitato al piano superiore da extracomunitari, i quali, attraverso un buco da loro fatto nel pavimento, buttavano nel locale sottostante tutti i rifiuti ed anche le deiezioni".

F. Valentini "Catastrofica!!".

Quali interventi si fecero per renderla vivibile? Ed i Soci volontari del Club quale contributo diedero?

A. Manfredini "Ci fu un grandissimo lavoro fatto con i muratori, piastrellisti, elettricisti e fabbri che costò una notevole cifra di denaro che io, pur di avere una sede, anticipai".

F. Valentini "Dopo aver ripulito i locali della caschia (sette camion di detriti e sporcizia) e dopo aver rimesso a norma l'impianto elettrico e sistemata la stalla per farne la sala di ritrovo (va ricordato che Alberto ebbe un ruolo importante per affrontare tutte le spese necessarie), tutti fummo coinvolti con scope, spazzolini e seglieri per riportare ad uno stato decoroso i locali. Oddio! Un vago odore delle vecchie stalle continuò ad aleggiare per qualche tempo intorno a noi ma, con molta disinvoltura, ce ne infischiamo ed anzi divenne motivo di battute ironiche ed allegre risate".

Che atmosfera c'era al Club ?

A. Manfredini "A parte qualche piccola insofferenza dovuta alla caratterialità di alcune persone, direi positiva".

F. Valentini "Durante la mia presidenza c'era un'atmosfera amichevole ed allegra, ma in seguito, a causa dell'ambizione di un Consigliere, si verificò una grossa crisi che ci portò a prendere severi provvedimenti nei confronti della suddetta persona".

Alberto, allora Presidente, dopo aver fatto aderire il CCI alla FICM iniziò ad organizzare l'EuroRaduno. Qualche ricordo al riguardo?

A. Manfredini *"Ricordo ce ne sarebbero tanti... Nel corso del primo EuroRaduno, organizzato nel 1987, fummo sommersi dall'enorme numero di partecipanti. Mi colpì la consuetudine che avevano i Club d'oltreoce di offrire doni agli organizzatori. Noi non eravamo abituati a tutto ciò e la sorpresa fu molto gradita. Mi colpì anche il grande entusiasmo delle persone partecipanti".*

F. Valentì *"Ricordo innanzi tutto l'enorme lavoro che ci sobbarcammo tutti quanti, prima per organizzare e poi per far fronte alla stupefacente massa di partecipanti che arrivarono. Comunque, nonostante lo stress, riuscimmo anche a divertirci tutti insieme e fu gratificante la riconoscenza che ci dimostrarono i camperisti europei".*

Come vi venne l'idea di gemellare il CCI con il Sud Motorhome?

A. Manfredini *"Il Presidente del Sud Motor Home di Tolosa era anche il Presidente della FICCM (ora FICM) e per i buoni rapporti che si erano creati fra noi decidemmo insieme di organizzare un Gemellaggio".*

F. Valentì *"Confermo ciò che ha detto Alberto e noi del Consiglio appoggiammo l'iniziativa".*

Oggi il Club è arrivato, attraverso il costante lavoro di molte persone, ad un livello organizzativo e di visibilità nel mondo del Plein Air più che soddisfacente. Qual'è la vostra opinione al riguardo?

A. Manfredini *"Ottimo, ma ho l'impressione che i volontari assumano troppi impegni. Forse bisognerebbe fermarsi un attimo e valutare dove vogliono arrivare con questo ritmo, anche tenendo conto della crisi di "vocazioni al volontariato" che incombe su tutti i Club".*

F. Valentì *"Concordo con Alberto ed aggiungo che dovremmo incessantemente continuare la ricerca di una nuova sede, possibilmente con annesso il rimesaggio, per poter dare alla nostra Associazione una certa tranquillità".*

Come vedete il futuro del CCI?

A. Manfredini *"Alquanto ridimensionato; più aperto alle relazioni interpersonali. Dovrebbero incrementare i gemellaggi con altri Club italiani ed esteri (puntando su scambi di visite organizzate, cene o inviti a Fiera) e trovare urgentemente una sede con il rimesaggio".*

F. Valentì *"Non è facile rispondere ed i tempi sono cambiati. Oggi molti preferiscono viaggiare in camper aggregandosi ad un Club. Forse si dovrebbe, con le dovute cautele di rotta, continuare a lavorare per agevolare i Soci facendo però attenzione a non trasformare il Club in un'agenzia di viaggi".*

Sareste disposti a ricandidarvi per la Presidenza del CCI?

A. Manfredini *"Sì, se il Club si dovesse trovare in difficoltà".*

F. Valentì *"No".*

Siamo giunti al termine dei ricordi di " come eravamo".

Sicuramente eravamo uniti dalla passione, ma sopra, di viaggiare in camper. Avevamo un forte sentimento di appartenenza nei confronti del CCI che ci portava, volontariamente e con entusiasmo, a lavorare per il nostro Club per renderlo sempre più efficiente.

Forse eravamo più semplici e meno esigenti di oggi... ma!

Fatte le debite scortorie, il rispetto, la stima, l'aiuto reciproco, il volontariato, lo stare insieme in allegria, la condivisione del piacere della scoperta di luoghi incantevoli ed i sentimenti di genuina amicizia, che ancora oggi ci lega, erano il "collante" di tutti noi.

Oggi il Club ha raggiunto livelli di eccellenza impensabili allora, e noi, "ragazzi di ieri", siamo riconoscenti per il grande lavoro che i "ragazzi di oggi" stanno facendo.

Auguro, insieme ai miei amici Alberto e Nino, lunga vita al Camper Club Italia e che il "collante" di cui sopra non venga mai a mancare.

Dedicato a tutte quelle persone che si sono impegnate, con il loro lavoro, a contribuire alla realizzazione di un sogno che nel tempo è diventato una bellissima realtà.



CENA DI GALA



Il Camper Club compie 25' anni: un quarto di secolo.
Evento che intendiamo festeggiare degnamente.
In attesa di comunicarvi dove, come e quando

Siete tutti invitati alla festa di gala che stiamo organizzando!

Sul prossimo numero del giornalino tutti i particolari ed i dettagli.

**PARLIAMO
ITALIANO**

AUSTRIA

www.schluga.com

Austria, 9620 Hermagor, Tel.: +43 (0)4282 / 2051, camping@schluga.com



**Guardate sul nostro sito internet
www.schluga.com - Aperto tutto l'anno! !!!**

UN MASSIMO DI QUALITÀ A PREZZI MINIMI !!!

- **CARINZIA:** clima mediterraneo, laghi bellissimi - e soli 30 km da Tarvisio. Dopo il confine, la seconda uscita autostradale per "Hermagor"
- **ATTENZIONE IN AGOSTO:** Festa del Birco e Festa del Miele!
- **SUPER PROGRAMMA** in italiano per Ferragosto!!!
- **SERVIZI:** Spiaggia privata (30.000 mq) al lago "Pressegger See" con bar e terrazza, acqua-jump e iceberg per bambini, escursioni guidate in mountain bike, salite in montagna, passeggiate, animazione professionale per bambini ed adulti, piscina, cinema, auditorio, ristoranti e altro ancora...
- **NOVITÀ:** Lago biologico con 600 mq di campeggio di Hermagor
- **APPARTAMENTI** di lusso fino a 4 persone con saune panoramiche direttamente sul lago - bambini fino a 3 anni gratis!

CONTATTO: Austria, 9620 Hermagor, Tel.: +43 (0)4282 / 2051, camping@schluga.com, www.schluga.com

NOTIZIE FLASH

EMILIA ROMAGNA

NUOVA AREA DI SOSTA CAMPER - PORTOMAGGIORE (FE)

Gratisita, in area di proprietà comunale, tre posti camper con facoltà di sosta per 72 ore a ridosso del centro città, in via Mazzini, nelle immediate vicinanze di Piazza della Repubblica.

A circa 500 metri dal camper service.

Coordinate:

N 44°41'48,53" - E 11°48'33,23"

NUOVA AREA DI SOSTA CAMPER - PARMA

Presso Park Scambianore Ovest - Tang, Uscita 10 - Largo XXIV Agosto 1942, 21/A - 30 piazzole

Dorata di servizi igienici riscaldati;

doccia/wc e lavelli con acqua calda

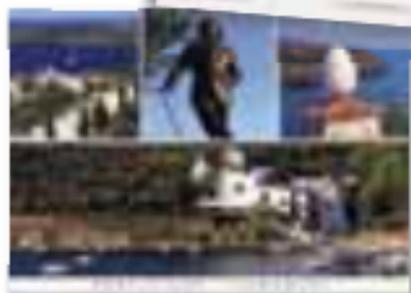
Bus navetta con il centro storico di Parma

Prenotazione: 339 5494255 - www.unicampersparma.eu

unicampersparma.eu

Coordinate:

N 44°48'30,63" - E 10°17'03,47"



LA NOSTRA FIGLIA ADOTTIVA

In questi giorni abbiamo ricevuto notizie da parte di Irene, la nostra figlia adottiva dell'Uganda.

È dal 2002, quando Irene aveva sette anni, che ci siamo impegnati in quest'adozione e contiamo di proseguirla fino a quando la ragazzina compirà diciotto anni.

Allego una foto recente, inviatami da Irene, accompagnata da alcune precedenti, così da mostrarvi i progressi di questa nostra figlia.

Bianca Maria Rolando



La Tua Assicurazione

Claudio D'Orazio

*L'assicurazione per i camperisti,
stipulata da un camperista!*

L'UNICA A TOTALE TRASPARENZA

• visita il nostro sito web: potrai avere immediatamente un preventivo personalizzato per la polizza del tuo Camper e conoscere dettagliatamente tutte le condizioni di assicurazione

• Al primo posto nei siti dei consumatori come:

1) trasparenza 2) risparmio 3) convenienza



Claudio
D'Orazio

Assicurazioni

Assicurazione per i camperisti, stipulata da un camperista. Unica a totale trasparenza.

Via Salaria, 1000 - Roma, IT
00199 Roma

TEL. 0600045 - 071.3849111
TEL. 071.2901071 - 071.2915508

Assicurazione per i camperisti

Assicurazione per i camperisti



www.claudiodorazio.it

OFFERTA SPECIALE

per i soci di Camper Club Italia

Gentile appassionata/o
del turismo itinerante,
il Gruppo Editoriale "TURIT"
a tutti coloro
che acquisteranno la



entro il 31 agosto 2010

Offre, oltre ai vantaggi:

- o utilizzo forum www.turismoitinerante.com;
- o sito www.turismoitinerante.com;
- o assicurazione del nucleo familiare contro i rischi verso terzi;
- o assicurazione causati ad altri da incendio del tuo camper su parcheggi;
- o acquisti scontati su "Turit Shop";
- o convenzioni presso campeggi - centri assistenza - negozi - viaggi - manifestazioni - assicurazioni camper - raduni - ingressi fiere - impianti risalita - agenzie navigazione

anche 11 numeri della rivista



scaricabile on line in versione PDF "normalmente al costo di 25,00 euro"

visita il nostro sito www.turismoitinerante.com
ed acquista on line la Card "TURIT ON LINE"

a soli € 10,00

ECCEZIONALE!
MondoParchi GRATIS
fino al 30/11/2010



CAMPING VILLAGGIO RUBICONE

di Anna Belletti



Diario di bordo

DrinDrin.....

"Pronto?"

"Ciao Paola, parla Anna". Sono stata assente un po': ho trascorso sette giorni al camping Rubicone di Savigliano Mare col quale il Camper Club Italia, di cui come sai sono socia, ha sottoscritto

preco. Hanno inoltre tanti accessori per la vacanza *plein air*."

"Per noi, che non siamo camperisti, sono disponibili dei bungalow?"

"Sì, stavo proprio per dirtelo, bungalow e case mobili di vario tipo e grandezza forniti ognuno di spazio verde con

con prati, alberi e tanti fiori ed è estremamente curato. Gli sportivi poi possono usufruire di campi da tennis in terra rossa, praticare beach-volley, vela e altri sport."

"È molto valido allota anche per le mie nipotine?"

"Validissimo, i ragazzi dell'animazione coinvolgono i bambini da mattino a sera con varie attività. Ah! Volevo dirti di portare le bici se deciderete di trascorrevi un periodo di vacanza. Sono molto utili, data l'estensione del campeggio (penso che Paolo ha voluto percorrere tutte le stradine facendo 5 km). Le potrai trovare comunque anche a nolo al tuo arrivo."

"Ci sto già facendo un pensiero per il prossimo anno!"

"Facciamo così Paola: noi in settembre torneremo al Rubicone per una settimana, voi potete venire a trovarci per un giorno e rendervi conto della bellezza del posto. Dimenticavo, di' a Ermanno che è silenziosissimo, lontano dal traffico e posto direttamente sul mare. Ciao allora vi aspetto." "Ciao, un saluto a Paolo!"

una convenzione riguardante i periodi di bassa stagione, per il secondo anno consecutivo. Eravamo in tanti camperisti del club!

Anche l'anno scorso, sia in giugno sia in settembre, vi abbiamo passato alcuni giorni rimanendo entusiasti.

Pensa che nel prezzo, quest'anno € 12 a notte, sono compresi: piazzola per il camper con due persone, attacco luce, ombrellone in spiaggia, ingresso alle piscine con l'uso di ombrellone e lettini. Inoltre il giorno della partenza si può uscire anche a sera."

"Anna i negozi sono molto lontani?"

"No di certo, ma figurati che all'interno del campeggio c'è un fornitissimo market completo di macelleria con appetitose preparazioni sia crude sia

gasbo. Ti ho posto il dépliant dal quale potrai vedere anche i relativi prezzi. Ti assicuro che il camping ha molto verde



CRONACHE DAL XXXIV EURO CC DI COLMAR

di Doris Giuliani

Un folto gruppo di Soci del CCI ha partecipato alla grande riunione annuale dell'Euro CC che si è svolta quest'anno nella bella città di Colmar in Alsazia. Erano presenti circa 860 camper provenienti da ogni parte d'Europa. Questo immenso popolo di turisti itineranti ha in tali occasioni l'opportunità di rivivere i

fantasmi e inolese, dopo aver fatto razza di spagheri nei vari camper, hanno preparato e distribuito ai consensi anche un assaggio di spagheri "olio, aglio e peperoncino". Nella nostra "isola", almeno al tavolo dell'aperitivo, non è mancata l'allegria fra gli Ospiti i quali, fra una chiacchiera e l'altra, si sono "spaziolati" con gran

innata curiosità che si assiste alle varie fasi del passaggio delle grandi chiese da trasporto.

La visita al ricostruito castello di Haut - Koenigsbourg, che racchiude pregiati mobili d'epoca, ci ha fatto fare un tuffo nel passato. A Kintzheim siamo andati a vedere uno spettacolo insolito. Nel luogo si allevano in cattività uccelli rapaci quali falchi, aquile reali, conde delle Ande, avvoltoi: tutti splendidi. Giovani addetti all'addestramento liberano gli uccelli che poi, a un loro richiamo, ritornano posandosi sul loro braccio. Gli uccelli, alcuni dei quali con un'apertura alare di circa tre metri, erano veramente bellissimi in volo e poterli ammirare in modo così ravvicinato è stato emozionante.

A Turckheim, altro delizioso paesino alsaziano, dopo aver sistemato i camper nel campaggio siamo andati in un ristorantino tipico a gustare, offerto dall'organizzazione, vari tipi di tartuflumbe (una specie di pizza locale che ci è stata servita con diverse farciture). Dopo la cena alcuni di noi hanno seguito il Guardiano della Notte che è una delle attrazioni turistiche locali. Nel medioevo il Guardiano della Notte aveva l'importante incarico di camminare lungo le mura della città per sorvegliare che non si verificassero incendi. Egli sostava in vari punti e innonava un corno rassicurante e augurava la buonanotte a tutti. Nel dopoguerra si è ripresa questa tradizione e tutte le notti il Guardiano ripercorre il suo itinerario, ora attraversando le strade del centro storico, a ogni sosta canta la sua canzoncina della buonanotte seguito da innumerevoli turisti che così hanno la possibilità di scoprire, by night, angoli deliziosi e romantici della città.

La gita in bus che si è fatta in Germania ci ha portato a vedere le cascate di Trüberg. Sosta per il pranzo al ristorante Rehsfock dove abbiamo mangiato ottima carne e delle terrificanti tagliatelle servite come contorno a piccole polpentine. Per fortuna una gigantesca fetta di torta, molto buona, ci ha fatto dimenticare le tagliatelle. Sul percorso abbiamo fatto un'altra sosta per vedere il Coscovo più grande del mondo; una furbesca attrazione per attrarre turisti là dove ci sono solo boschi. Per l'ultima tappa ci siamo trasferiti a pochi chilometri da Colmar e, sistemati i camper nel grande parco che circonda il Museo plein air, siamo andati a visitarlo.

riallacciare o consolidare legami d'amicizia. Dopo tanti anni ci si conosce un po' tutti e a ogni incontro è una piccola e gradevolissima rimpatriata. Colmar ci ha accolto con un clima abbastanza clemente che ci ha permesso di visitare la città in ogni suo angolo. Abbiamo ammirato l'architettura dei tipici edifici alsaziani e alcuni scosci romantici che la caratterizzano.

Gli organizzatori del Club EST sono stati tutti molto attenti e Antonio, il responsabile della nostra "isola", è riuscito immediatamente a conquistare tutti con la sua simpatia. Alcune Signore del nostro Club sono state straordinarie perché hanno organizzato per tutti i partecipanti italiani una gustosissima spaghetteria. L'atmosfera subito si è "scaldata" e, fra una birra e una risata, molti sono ritornati intorno a quel nugare per fare il bis ed anche il terz. In occasione dell'aperitivo che il Club ha organizzato per gli amici europei, le nostre Signore hanno preparato "struzichini" gustosissimi, presentati con buon gusto e

soddisfazione tanto quanto. Grande successo. Tiplu unaf! Per le ragazze del CCI!!! Meno entusiasmante è stata la cena offerta dagli organizzatori dell'Euro CC. Oddio, loro ci hanno offerto, come tradizione vuole, piatti tipici della cucina alsaziana, ma pure che la famosa Choucroute, secondo ciò che mi hanno detto alcuni amici francesi, non fosse all'altezza della sua fama. Francamente io e molti altri abbiamo gustato solo l'anticipato, i formaggi e il dolce. In compenso abbiamo fatto quattro sali rallegrati da un ottimo gruppo musicale.

Salutati gli amici che non facevano il prolungamento, ci siamo preparati per continuare il nostro giro turistico che ci ha portato a visitare, insieme alla Guida, la fortificazione "Vauban" a Neuf-Brisach. Fortificazione imponente costruita dal Vauban il quale apporò molte innovazioni nel campo dell'ingegneria difensiva. A Fessenheim abbiamo osservato la Chiesa del gran Canal dell'Alsazia. Nonostante si sia già visto questo ingegnoso metodo di transito attraverso le chiese, è sempre con





Qui gli ideatori, dopo aver smontato le antiche case dei villaggi, le hanno ricomposte in una vasta area dando origine a un grande e armonioso villaggio Museo impressionantissimo da visitare.

Nella zona di Colmar e dintorni vivono, indisturbate e protette, moltissime coppie di Cicogne che sono diventate un'attrazione turistica. Nell'area del Museo plein air la popolazione delle cicogne è immensissima. Ogni tetto ospita un grande nido con una famiglia di uccelli e si possono osservare le cicogne in volo che vanno e vengono per portare il cibo ai piccoli. Nel parco dev'essere sistemati i nostri camper le cicogne atterravano e ci passavano accanto tranquillamente con il loro incedere elegante. Molto bello.

Nella grande sala ristorante del Museo abbiamo consumato il pranzo di chiusura con la partecipazione di tutti quelli che hanno fatto il prolungamento e, fra canti e abbracci, ci siamo detti addio per il prossimo anno... a Roma!

Note dal Consiglio Direttivo della FICM
Le riunioni del Consiglio Direttivo della FICM che caratterizzano sempre i primi giorni dell'evento sono state, in particolare quest'anno, decise per chiarire le idee a tutti quanti.

Noi del CCI vediamo nella Federazione Europea uno strumento politico che ha grandi potenzialità per operare nella maniera giusta per atarare, attraverso il suo lavoro, tutti i camperisti europei. Il mio

desiderio è che si possa continuare a lavorare sempre insieme e in piena armonia.

La più



interessante notizia è che la FICM è riuscita finalmente ad avere l'affiliazione come membro associato alla FIA. D'ora in poi la Federazione potrà far avere ai suoi Soci le famose carte internazionali con il logo FIA e FICM che saranno un vero e proprio documento d'identità valido in tutta Europa. A chi ne farà richiesta le carte saranno distribuite unitamente ad un opuscolo esplicativo.

La Federazione tedesca Reisemobil Union è stata definitivamente accolta in seno alla FICM e sarà rappresentata dal suo Presidente Mr. Werner Amian.

de Motorhomes e da IFCM International Federation of Clubs of Motorhome, risulta che le priorità dei camperisti per quello che riguarda l'uso dei camper sono le seguenti:

1. Sistemazione e stazionamento per la notte
2. Punto di scarico dei WC
3. Punto di scarico per le acque nere
4. Dialogo con le Autorità
5. Punti di approvvigionamento acqua
6. Dialogo con i media
7. Dialogo con l'associazione dei Campeggi
8. Dialogo con i costruttori



Nel corso della riunione si è ascoltato il rappresentante di ACTI IT che ha chiesto di aderire alla FICM. Dopo varie discussioni si è deciso all'unanimità che la Federazione italiana ACTI IT non può entrare a far parte della FICM poiché fa parte della FICC che rappresenta venditori, resistoristi ecc. Tale inserimento andrebbe contro lo Statuto della FICM che associa solo Club o Federazioni di soli camperisti che notoriamente hanno esigenze e necessità diverse dagli altri amanti del plein air.

In FICM si sta lavorando per arrivare a ottenere una legislazione uguale per tutti i Paesi dell'Unione. Al momento si sta cercando di ottenere una legge comunitaria riguardo ai posti dei camper e le patenti necessarie per guidarli: al riguardo v'invito a leggere la traduzione della nota inviata da Jean Pierre Bonavia. Interessanti anche i sondaggi effettuati dalla FICM su un elevato campione di veicoli ricreazionali.

Da una ricerca fatta fare dalla FICM - Fédération Internationale des Clubs

9. Dialogo con i venditori e coloro che affittano i camper
 10. Punti di allaccio elettrico
- Sempre secondo questa ricerca riguardo alla legislazione le cose più importanti sono:
1. Posto dei veicoli
 2. Patenti
 3. Dialogo con l'Unione Europea (UE)
 4. Dialogo con le Autorità
 5. Sicurezza
 6. Tasse
 7. Tariffe Autostrada
 8. Dialogo con i costruttori
 9. Ancora secondo questa indagine i vantaggi per i camperisti sono:
 1. Sito Internet
 2. Carta AIT
 3. Assicurazioni
 4. Placca BLU FICM
 5. Sostegno dei Clubs
 6. Fiere
 7. Abbonamenti riviste specializzate
 8. France Passion - il nostro Fratello Amico
 9. Passaggi in Ferry Boat - magheri
 10. Animali

RADUNO DI PORTO CORSINI DEL 12-13/06/2010

Il 12 e 13 giugno siamo stati a Porto Corsini all'incontro organizzato dai nostri soci Elena e Gianni Della Villa insieme alla Pro Loco locale. La località di Porto Corsini offre una buona accoglienza per chi ama il campeggio plein-air con un parcheggio fornito di confort ad un prezzo competitivo in un'area dove la natura conserva ancora la sua importanza.

Naturalmente noi abbiamo potuto godere di un valore aggiunto molto importante: la salerzia di Elena e Gianni e la grande disponibilità dei membri della Pro Loco.

Quest'incontro aveva un duplice scopo: visitare le piattaforme petrolifere a largo di Ravenna e ammirare le bellezze paesaggistiche locali ed essere informati sui viaggi in programma quest'estate.

La visita alle piattaforme petrolifere di Ravenna prevedeva l'utilizzo di un rimorchiatore che partiva dallo storico porto di Ravenna per circumnavigare le trivelle. È un tipo di visita che raramente viene ritenuto interessante, ma a nostro parere merita essere svolto perché ci porta in un mondo a cui non siamo abituati a pensare e da un'idea del duro e complesso lavoro che viene svolto in condizioni non sempre ottimali e agevoli, ma che, soprattutto in questo periodo di emergenza ambientale, è giusto sia compreso.

Nel giro di 24 ore siamo stati catapultati in una realtà completamente diversa: la bellezza della natura incontaminata della pineta insieme alla storia nella capanna dove Anita Garibaldi trovò la morte. È una gita da farsi in bicicletta che, a parte qualche punto poco agevole, non presenta particolari difficoltà.

Nel pomeriggio di sabato il nostro socio Franco Bosio ci ha spiegato come si svolgeranno i viaggi nelle capitali europee a luglio e in Norvegia ad agosto.

Un fine settimana del genere potrebbe apparire assolutamente banale descritto in queste poche, fredde righe, ma se ne avrebbe un'idea totalmente parziale. Se come diceva Oscar Wilde "i piaceri della vita o sono immorali, o sono illegali o fanno ingrassare" e se dei primi due piaceri non si parla mai pubblicamente, possiamo permetterci di descrivere abbondantemente il terzo, che è uno di quelli a cui quasi tutti i camperisti si abbandonano senza esitazioni.

La parrocchia di Porto Corsini aveva organizzato il sabato sera una manifestazione gastronomica con lo

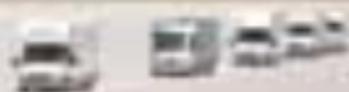
scopo di presentare i piatti tipici di alcune regioni italiane aperta a tutti a cui, naturalmente, abbiamo portato tutto il nostro entusiasmo... ed appetito!!

Le nostre "fatiche" culinarie, però, non erano finite: stanchi per la gita in pineta, la domenica a pranzo, siamo stati "viziati" dalla Pro Loco che ci ha abbondantemente nutrito a base di risotto e zuppa di pesce. Naturalmente solo pochi di noi, quelli più parchi (o forse quelli che non avevano partecipato alla bicicletta?) non hanno fatto il bis o il tris, ma nessuno si è alzato da tavola affamato o assetato.

Da italiani abbiamo il dono di saper godere dei piaceri della tavola non solo perché detentori dei segreti della buona cucina, ma anche perché abbiamo la capacità di apprezzare la gioia della convivialità: in questo week end abbiamo potuto ritrovare quel clima di fraterna amicizia che tanto apprezziamo dei nostri raduni. Come sempre, infatti, abbiamo potuto incontrare vecchi amici conoscerne di nuovi; ecco perché di questo ne avremo un bellissimo ricordo.

www.camperisti.it
in camper per 5 continenti

Capitolo 2011 in compagnia



Tunisia "Festival du Sahara"

27 dic. - 7 gen. 2011

Tunisia Deserto

destinazione Zmila

29 dic. - 7 gen. 2011

Libia Acacus

in campo attrezzato

29 dic. - 14 gen. 2011

Turchia classica

26 dic. - 9 gen. 2011

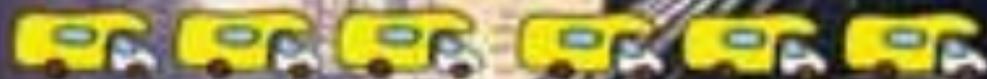
Camper e Giramondo

Tel. 06-82004510

(dal lun. al ven. ore 15-18)

info@camperisti.it

fax 06-62204239





WWW.ARFIAT.IT

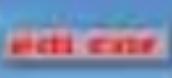
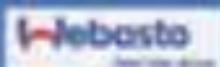


051/728260



Fiat Camper Assistance

AZIENDA SPECIALIZZATA NELLA RIPARAZIONE CAMPER
SIAMO RIVENDITORI AUTORIZZATI:



PER INFORMAZIONI
CHIAMATE IL NUMERO VERDE



www.euroaccessories.it



Sub Agenzia
Calderara di Reno

OFFERTE SPECIALI PER INTERVENTO CAMPER E COMPLETI
COLLABORATORI SU INTERCITY PER VENDERE LE RICAMBIANO SU CAMPER

AR Autoriparazioni srl

Via. 279 - 40138 - Bologna - 40138 Calderara di Reno (BO)
Tel. 051/728260 - 051/728262 Fax 051/728264
www.arfiat.it - info@arfiat.it

